

Salon ULM de Blois 2010

Soumis par Administrator

10-09-2010

Dernière mise à jour: 13-12-2011

Salon annuel de Blois 2010(Le petit monde ULM se retrouvera à la fin du mois d'août 2010 à Blois. Toutes les familles d'ULM seront présentes, il s'agit d'un rendez-vous incontournable pour tous ceux qui désirent approcher les ULM. Démonstrations, baptêmes, tout est organisé pour promouvoir l'activité du vol ultra léger). Cliquez sur l'affiche pour aller sur le site de la manifestation

Cette année je ne désirais pas aller au salon de Blois mais cela était sans compter sur la volonté des autres pilotes. Fred MINIER plus connu sous le nom de Travelborg me proposa d'être son passager privilégié pour sa première grande navigation entre Ablis et Blois avec trois étapes.

Pour une fois je laisserai la Fiat au garage. De ce fait il sera plus difficile de me retrouver au salon.

Fiatjaune et Travelborg en vadrouille, direction Le salon de Blois Partage d'une expérience en chariot Parfois il ne pas avoir le moral et une des règles d'or que je me suis toujours imposé concernant lesloisirs aériens; est de ne jamais prendre l'air quand je ne suis pas prêt à 200% pour le faire. Le jour où Fred m'appela pour me demander si j'allais au salon de Blois, je lui répondis que non. C'est alors qu'il me dit, " Ok dans ce cas, tu prépares tes affaires et tu seras mon passager pour ma première grande navigation, rendez-vous chez moi la veille ". Comment refuser une telle offre ? Fred n'a pas eu à trop insister pour réussir à me convaincre, j'ai fini par accepter cette navigation en tant que passager. Après avoir été son premier passager en chariot, je serai pour la seconde fois son cobaye pour sa première grande navigation. Souvenirs du premier vol avec un passager de Travelborg Pour l'occasion, j'allais consacrer uniquement à la photo et au plaisir de me faire transporter dans un chariot idéalement conçu pour la prise de vue. Fred est aujourd'hui un pilote aguérri et la question de la confiance ne se pose pas. Fiatjaune au briefing du départ Travelborg au briefing du départ Une navigation comme celle-ci doit être bien encadrée L'une de mes plus belles photos pour immortaliser ce vol Dans ces conditions, mieux vaut voler un peu plut haut A l'horizon nous distinguons avec difficulté des éoliennes IMPORTANT : Ce type de navigation ne s'improvise pas et demande un minimum de préparation avec des personnes au sol qui seront prêtes à toutes les éventualités: les problèmes mécaniques, les abandons, les coups de fatigue

Les ailes d'Horus qui organisaient cette navigation avaient tout prévu, la préparation des équipages, de la navigation, d'une équipe au sol et pour le salon tout le nécessaire pour avoir une soirée digne de l'évènement. Bravo à Romain Beignon instructeur et initiateur de cette navigation. Un super travail d'organisation à signaler !

Voilà pourquoi nous volons, pour être libre et en avoir plein les yeux Première pause et tout se passe bien, que du plaisir Même un passager pousse le chariot pour le préparer et le mettre dans l'axe de la piste Atterrissage parfait et en ligne pour notre seconde pause Un échange radio entre le sol et les derniers pilotes en vol qui arrivent Le temps passe vite, mais avec les thermiques il faut se dépêcher Une navigation à faire absolument, même s'il faut se lever tôt Voler en groupe quel plaisir, surtout si le pilote à votre droite à un GPS Grande maîtrise du pilote pour cet atterrissage avec un vent de travers soutenu Le retour vers Paris se fera par la route TELECHARGEMENT DE L'ALBUM PHOTO ET DE LA VIDÉO

Pour télécharger l'album photo de cette navigation , cliquez sur le lien ci-dessous ou sur la photo:Album photo au format PDF Cliquez sur l'image pour voir l'album photo au format PDF

Pour voir la vidéo de cette navigation, cliquez sur le lien ci-dessous:

- Vidéo de Yan ROMANSON (STE COREEDGE) un jeune pilote très doué pour la vidéo

Visionnez-là en plein écran en cliquant sur l'icône à droite des deux lettres HD

Cliquez sur l'image pour voir cette superbe vidéo TELECHARGEMENT DES FICHES D'INSCRIPTION « PILOTES PARAMOTEUR »

Pour télécharger les fiches d'inscription, cliquez sur le document désiré en fonction du format souhaité :Fiche d'inscription au format PDF

- Fiche d'inscription au format Word ATTENTION : Respecter les consignes de sécurité concernant la mise en place de la ZRT (Zone règlementaire temporaire) PLAN ET CONSIGNES DE SECURITE DU RASSEMBLEMENT RESPECTER : Les consignes de sécurité sur site et le port du casque est obligatoire Si vous avez un projet ou que vous vous intéressez aux ULM, n'oubliez pas ce rendez-vous. Vous pourrez rencontrer des professionnels

(constructeurs et importateurs), les accessoiristes, voir les dernières nouveautés et surtout échanger des expériences avec les pilotes présents. Le meilleur moyen de se faire une idée sur le choix d'une machine c'est de venir au salon ULM de Blois. Tous les types d'ULM sont regroupés durant ce week-end : Les 3 axes, les pendulaires, les autogires, les paramoteurs.... Pour avoir une idée de l'importance et de l'intérêt de la manifestation, je vous laisse découvrir les articles des années précédentes :

- L'Outback au Salon de Blois 2007

- Salon de Blois 2006

PHOTOS D'ULM PRISES AU SALON EN 2010

Vous trouverez ci-dessous

salon. Je n'avais pas assez de temps pour voir l'ensemble des stands, le voyage m'obligea même à me reposer l'après-midi pour récupérer du vol de la matinée. Néanmoins j'ai pu faire des clichés de belles machines et des nouveaux chariots de la production d'Yves Héлары. Un bel alignement d'autogires " Moi aussi je volerai quand je serai grand

On trouve de tout au salon pour s'amuser avec l'air Une présentation très intéressante de pendulaires Le stand Airborne toujours bien fourni avec la gamme complète des appareils Il s'agit bien du cockpit d'un ULM Pour ceux qui

possèdent un lac à la place d'un aérodrome Travelborg et Yves Héлары en pleine présentation de ce nouveau chariot

Nouveau chariot pour des baptêmes, notez l'attache pour la voiture Plusieurs motorisations sont possibles Je m'y

verrais presque, peut-être un jour L'ensemble de la gamme était présente au salon L'outback version 3 axes,

une belle machine que j'ai pris soin d'examiner Du pendulaire made in France; quelle allure ! Comme les autres

pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France Fiatjaune vous remercie de votre visite sur le site du

pendulaire d' AIRBORNE : l'Outback*