

Basse-Ham 2008

Soumis par Administrator

22-07-2006

Dernière mise à jour : 16-02-2010

Basse-Ham 2008 : c'est reparti

- Article N°1 Présentation de la manifestation
- Article N°2 Triste bilan pour l'organisateur qui a fait preuve d'un amateurisme professionnel et irresponsable en ce qui concerne la sécurité des participants et du public
- Article N°3 Galerie photos et impression à chaud
- Article N°4 Galerie photos du record (Une fois encore nous nous préparons pour participer au plus grand rassemblement paramoteur de notre petite planète. Tous les pilotes se préparent pour que l'édition 2008 se passe aussi bien que celle de 2006. Nous pouvons faire confiance aux organisateurs pour la préparation de l'évènement, tout devrait bien se passer et le record sera remis en jeu pour améliorer le nombre actuel de 210 pilotes en l'air). Basse-Ham c'est la plus grande fête du paramoteur au monde Seconde participation à Basse-Ham 2008 Juin 2008 Article N°1-P1: Présentation de la manifestation Photo de Fiatjaune prise par Francis Cormon au mondial 2006

C'est avec impatience que j'attends le jour du départ pour retrouver tous les pilotes paramoteur que j'ai rencontrés il y a deux ans et les nouveaux pilotes qui depuis nous ont rejoints. Cette année je serai mieux équipé pour prendre des clichés mémorables de cet évènement et je compte bien tirer le portrait de plus d'un pilote. La Tortue et M Le Comte tenez-vous sur vos gardes, car je viens pour me faire plaisir et je compte bien mitrailler vos aventures dans le ciel de Lorraine.

Centrale de Basse-Ham : zone interdite et sous haute protection

Quelques chiffres pour vous donner une idée de l'évènement : 500 pilotes venant de plus de 20 pays, 60 exposants professionnels, 10 000 visiteurs, 3 000 vols, décollages et atterrissages, plusieurs records du Monde ...

Evolution du champion du monde français ! Cela décoiffe c'est sûr

Cet évènement parmotoriste (décollage à pieds, en chariot, monoplace et biplace) est l'occasion de voler en toute sécurité sur un site plat spécialement aménagé de 10 hectares, mais également de rencontrer les sociétés les plus représentatives de la profession. Nombreux sont ceux qui viennent découvrir ce loisir et pour les pilotes, c'est le meilleur moyen de pouvoir rencontrer tous les constructeurs lors d'un week-end.

Je laisse ce genre de figure aux plus jeunes et talentueux pilotes

Les moments forts de l'évènement : participation du champion du monde, présentation des dernières innovations, passage de la patrouille de France, venue ministérielle, épreuve de durée pour les paramoteurs électriques, épreuves de précision, le record du monde de 210 pilotes en l'air à améliorer.

Notre sympathique champion du monde qui représente parfaitement l'esprit du paramoteur

Je ne peux que vous inciter à venir passer votre week-end du 28 et 29 juin à Basse-Ham. Vous ne serez pas tout seul. Cette manifestation attend plusieurs milliers de visiteurs. De nombreux communiqués de presse ont été publiés. Qu'il s'agisse de la presse régionale, spécialisée ou frontalière, la notoriété de la manifestation n'est plus à démontrer. L'accès au parking sera gratuit et les animations se dérouleront tout au long de la journée. Si la météo rendait les vols impossibles, des animations au sol ont été prévues pour pallier à ce problème inhérent à notre activité. J'attire l'attention des pilotes qui viendraient pour la première fois à Basse-Ham et qui auraient choisi de camper sur le site. N'oubliez pas vos boules quies, au risque de passer une nuit blanche ! En effet les grenouilles semblent particulièrement apprécier le site où vous serez !

Vol en fin de soirée avec vue imprenable sur la centrale

Basse-Ham est le résultat du travail de l'association GRAND AIR dont voici les coordonnées :

- association GRAND AIR - 18, rue du Fort - F 57970 Basse Ham
- association inscrite au tribunal d'instance de 57 Thionville au registre des associations sous N° 68/97 et affiliée à la FFPLUM sous le N° 5709
- N° de SIREN : 478 938 194
- N° de SIRET : 478 938 197 00014

Organisation :

- GRAND AIR - 18, rue du Fort - F 57970 Basse-Ham
- Tel : + 33 (0) 3 82 56 49 97

Pour contacter l'organisation, utilisez ce lien : [ADRESSER UN MAIL](#)

Le comité d'organisation pour cette année est composé de :

- Jean-Claude LUDWIG – Président de Grand Air – Directeur Général du Mondial 2008
- Marie-Paule LUDWIG – Administration Générale
- Jean-François POUZADOUX – Directeur des vols
- Daniel MOENCH – Directeur des Vols- Adjoint
- André HEILMANN – Administrateur des Vols
- Armand TEUCHERT – Directeur Sol et Sécurité
- Denis MELCHIOR – Direction Restauration Les organisateurs de la manifestation

Le grand défi pour les organisateurs sera cette année de faire aussi bien que la précédente édition de 2006. En effet tous les pilotes attendent de retrouver l'ambiance qui avait régné lors du Basse-Ham 2006 et cette année j'espère que les bénévoles qui sont pilotes pourront voler avec nous. Les pilotes Lorrains doivent eux aussi pouvoir faire partie de la fête et s'organiser pour avoir un roulement entre bénévoles.

Le plus beau salon consacré au paramoteur et au chariot

Pour vous donner une idée sur ce qui s'était passé lors de l'édition précédente, je ne peux que vous conseiller d'aller voir l'article " Basse-Ham 2006 " . Vous y trouverez un petit résumé qui vous décrira cet événement vécu de l'intérieur ainsi que des photos de la manifestation.

Un petit coucou du ciel aux plaisanciers

Je termine cet article en précisant que les photos sont l'oeuvre de Francis CORMON que je compte bien retrouver à Basse-Ham et comme les photographes ne sont généralement jamais pris en photo, je vous mets un cliché de lui pour terminer cette page et ainsi le remercier pour m'avoir donné l'envie de faire de la photo et de la vidéo aérienne. Merci Francis. Ton site est toujours aussi beau

Francis Cormon : Paramotoriste et photographe

{mospagebreak title=Triste bilan}Triste bilan

L'organisation de l'édition 2008 était l'opposée de 2006: Désastreuse !Juin 2008 Basse-Ham 2008 : c'est reparti

- Article N°1 Présentation de la manifestation

- Article N°2 Triste bilan pour l'organisateur qui a fait preuve d'un amateurisme professionnel et irresponsable en ce qui concerne la sécurité des participants et du public
- Article N°3 Galerie photos et impression à chaud
- Article N°4 Galerie photos du record

Article N°2 - P2 :Triste bilan pour l'organisateur :Il a fait preuve d'un amateurisme professionnel et irresponsable en ce qui concerne la sécurité des participants et du public

Bon ! La première conclusion avec le recul ne sera pas favorable à l'organisation qui cette année a été dépassée par l'ampleur de la manifestation.

Quand on attend plus de 500 pilotes, on doit impérativement anticiper les besoins et là quand on voit le résultat, nul doute que ce travail a été négligé.

Les règles de base pour réussir une manifestation :

Règle N°1 Rester maître de la manifestation ce qui n'a pas été le cas:

L'ambiance géniale de Basse-Ham 2008 est dûe aux divers pilotes qui étaient super contents de se rencontrer ou de se retrouver tous ensemble.

Ce sont les pilotes qui ont fait la manifestation et non les organisateurs.

Cette année l'organisation était à côté de la manifestation. En 2006 les organisateurs étaient majoritairement des pilotes avant tout ou du milieu ULM, pourquoi en 2008 les organisateurs ne se sont pas appuyés sur des pilotes ??? Souvenez-vous nous avons l'impression d'être reçus dans un super et grand club de paramoteur. Cette année au contraire où étaient ces petits hommes bleus qui contrôlaient tout parfaitement et avec discernement ?

Règle N° 2 Impératifs minimums de réalisation pour garder le contrôle d'une manifestation de ce type:

- 1) Trois équipes par jour pour contrôler la manifestation,
- 2) Un roulement entre les tâches de ces équipes, terrain de vol, camping, restauration, sécurité, transport des pilotes et machines, sanitaires,
- 3) Briefings lors des changements des équipes pour savoir ce qui s'est passé et les individus à surveiller,
- 4) Relais radio entre tous les organisateurs et bénévoles pour qu'ils sachent ce qui se passe en temps réel sur le site.
- 5) Imposer et savoir se faire respecter pour tout ce qui concerne les différents aspects de la sécurité des pilotes et des non pilotes.
- 6) Contrôler l'ouverture et la fermeture des horaires de la piste d'envol.
- 7) Toujours avoir des commissaires sur la piste et surtout des pilotes à 100% si possible. Désolé mais s'il faut foutre dehors un connard qui se fout de tout, alors ON LE FOUT DEHORS !

Si un pilote fait le con sur une base ULM, croyez-vous que l'instructeur de la base le laissera voler au dessus des villages, des troupeaux, des autoroutes et faire ce que bon lui semble sans aucun respect de la réglementation ?

Heureusement, j'en doute !! Il y a eu des comportements inadmissibles et dangereux lors du Basse-Ham 2008 ! N'en déplaît à certains qui minimisent ces faits !

Liste et détails des infractions constatées : 1) Dès le premier jour nous pouvions constater le non respect des cônes de sécurité. Ce qui a valu à un pilote de se prendre la ligne à haute tension. 2) Ceci n'est rien au regard du non respect de l'espace aérien autour de la centrale nucléaire, le nombre des infractions était trop important pour être comptabilisé. 3) Sans oublier le non respect des horaires de vol prévus pour la manifestation. Il y avait un pilote en air lors du passage de la patrouille de France. Il a dû atterrir de l'autre côté de la Moselle en zone interdite. 4) Le non respect de la hauteur minimum au-dessus du camping. Pour ma part je n'ai pas trop apprécié avoir un hachoir à viande passer au-dessus de ma tente à moins de 100 M de hauteur ! Une panne moteur et c'était la catastrophe : un chariot de 200 kg avec moteur chaud sur des tentes ou des camping-cars ! Et bonjour le barbecue ! Si je me souviens bien, nous avons des questions quand nous passons notre théorie sur les hauteurs minimum à respecter en fonction du nombre des participants d'une manifestation. Mais je n'ai pas souvenir d'avoir appris

une hauteur de 100 M était suffisante pour survoler un camping ! 5) Le mieux en termes de non respect des consignes de sécurité aura été de voir des essais moteurs dans le camping ! Quand on sait qu'il y avait des enfants qui jouaient à moins de 15 mètres des moteurs ! Sans oublier cet imbécile qui faisait des essais moteurs sans cage autour de son hélice et qui a laissé tourner son moteur pour aller saluer d'autres pilotes !

La question est de savoir pourquoi le responsable de la manifestation n'a rien fait ou rien entrepris pour remédier à de telles infractions ? Alors même qu'il a été averti et ceci à de nombreuses occasions ! A moins que le fait de laisser un drapeau orange durant la manifestation, lui laissait croire qu'il était dégagé d'assumer ses responsabilités en cas de tragédie. IRRESPONSABILITE vous avez dit ? Oui sans me tromper, je crois que l'on peut qualifier cette attitude d'irresponsable. Je suis même surpris de constater que les autorités ne se soient pas manifestées plus tôt !

Il y aurait pu avoir malheureusement de très graves accidents voire des morts lors de l'édition 2008, nous avons eu de la chance. ATTENTION le monde du paramoteur prend de trop grands risques à Basse-Ham avec cette minorité de pilotes inconscients. Pourquoi les laisser faire sans rien dire ?

L'animation de la manifestation a été très mal improvisée :

L'animation de la manifestation n'était pas à la hauteur. Pourquoi les pilotes qui venaient à Basse-Ham par les airs n'étaient pas attendus pour prévenir de leurs arrivées ? L'organisation a annoncé l'arrivée des pilotes d'Angleterre. Par chance j'étais là, j'ai couru pour faire des photos et à ma grande surprise: je vois Moustique qui venait de la région parisienne. Gloups ! Un peu désordre non ?

L'animation au micro est primordiale pour donner une âme à une manifestation, c'est elle qui doit ouvrir l'accès au terrain et la fermer et prévenir des animations tout au long de la journée.

Si le programme d'une animation ne se fait pas, il faut pouvoir immédiatement la remplacer par une autre en réserve. Mais cela se prépare à l'avance. Donc deux voire trois personnes au micro pour se relayer et des programmes de secours.

Il y a eu a mon sens beaucoup trop d'improvisation !

De ce fait lorsque un domaine ne fonctionnait plus, exemple les sanitaires, plus personne pour trouver un plan de secours !

Pire certains organisateurs n'étaient même pas au courant que les sanitaires étaient fermés depuis plusieurs heures !

Le samedi matin j'ai demandé à la personne du quad si les toilettes étaient rouvertes et la réponse fut " Je ne sais pas. Allez voir à l'entrée " Du coup j'ai dû passer la seconde couche de peinture dans les bosquets, très agréable sans parler que j'aurais apprécié être un peu tranquille pour cette oeuvre d'art. Heureusement j'ai préféré en rigoler. La restauration ou la mal bouffe au prix fort pour mangertout seul et surtout à l'écart de sa famille :Je vais aborder à présent l'organisation de la restauration qui là, a été la goutte qui a fait déborder le vase. J'en veux pour preuve plusieurs altercations entre ces personnes manifestement très mal choisies de l'organisation et les pilotes. En effet comment peut-on concevoir séparer un pilote de sa famille sous prétexte qu'ils n'ont pas les mêmes couleurs de bracelet (rouge pour les pilotes et vert pour les accompagnateurs). En ce qui me concerne, j'avais choisi l'option de l'autonomie complète pour me restaurer. Mais je peux vous assurer que si mon épouse n'avait pas pu manger avec moi à l'intérieur ou l'inverse, puisqu'il était impossible pour un pilote de manger à l'extérieur avec sa famille, vos chers sbires auraient reçu mon plateau et tout ce qu'il contenait en pleine figure comme cela a failli se produire avec d'autres participants scandalisés devant autant de bêtise humaine ! Sans oublier votre organisation de payer à un endroit pour aller chercher ensuite sa collation ailleurs. Si vous n'avez pas confiance en vos bénévoles, alors prenez des professionnels. Dans tous les cas de figure, si vous aviez l'intention de faire fuir les proches des pilotes du Mondial du paramoteur et bien vous avez parfaitement réussi votre coup ! BRAVO Quelle performance ! La conclusion d'un triste bilan :En conclusion si Basse-Ham veut perdurer avant qu'un incident tragique arrive, il faudra que l'organisateur revoit son plan de maîtrise de la manifestation et pourquoi pas se faire assister par des professionnels de l'événementiel.

Les grandes manifestations de ce type ne s'improvisent plus de nos jours. Il n'y a pas de place pour l'amateurisme même si les personnes font leur maximum, on ne peut pas leur demander d'être partout à la fois si elles ne sont pas assez nombreuses, pas assez formées et sous équipées.

Heureusement cette année l'anarchie de la manifestation n'a eu pour conséquence que des accidents qui se sont, Dieux merci, bien terminés.

Mais imaginez une seconde si elle avait eu pour résultat à dénombrer la perte ne serait-ce que d'une seule vie humaine !!! BONJOUR la tragédie, la réputation pour la manifestation et pour nous celle de notre activité !

Mes commentaires n'ont pour but que d'aider la préparation de l'édition 2010 et non de descendre la volonté de bien faire des bénévoles qui ont fait ce qu'ils ont pu, mais d'aider les responsables de l'organisation à prendre conscience qu'il ne s'agit plus d'un rassemblement entre des clubs ou copains mais bien d'une très grande manifestation aéronautique. Je ne souhaiterais pas voir cette formidable initiative disparaître un jour par les autorités à la suite d'incidents tragiques.

Voilà ! Je vous donne rendez-vous à tous à la prochaine édition, en espérant cette fois-ci pouvoir filmer sans me faire jeter comme un malpropre sous prétexte que je n'avais pas mon GMP sur le dos.

Et surtout avoir des conditions de vol convenables question sécurité. Dans le cas contraire je choisirai comme de nombreux autres pilotes l'option d'aller voler dans les autres bases en France et à l'étranger (en particulier chez nos amis Belges) en ne me déplaçant plus jamais au Mondial du paramoteur.

{mospagebreak title=Photos ambiance}Photos ambiance

L'esprit des pilotes a comblé le manque totale d'organisation Juin 2008 Basse-Ham 2008 : c'est reparti

- Article N°1 Présentation de la manifestation
- Article N°2 Triste bilan pour l'organisateur qui a fait preuve d'un amateurisme professionnel et irresponsable en ce qui concerne la sécurité des participants et du public
- Article N°3 Galerie photos et impression à chaud
- Article N°4 Galerie photos du record Article N°3 - P3 : Galerie photos et mes impressions à chaud

L'édition 2006 avait été trop belle et avait laissé dans les mémoires un trop beau souvenir. Le Basse-Ham 2008 a manqué de professionnalisme et nombreux ont été déçus de ne pas retrouver l'ambiance de l'année précédente.

Toutefois Basse-Ham reste la seule manifestation pour regrouper le plus grand nombre d'entre nous et c'est ce point positif que je garderai de la manifestation 2008.

J'ai eu le plaisir de rencontrer de nombreux pilotes de notre forum sans oublier les autres forums où j'ai été toujours très bien accueilli. Je ne parlerai pas de la communauté belge qui dépasse tout ce que l'on peut imaginer ! Merci pour votre humour et question boisson ho la laaaaaaaa. A présent je sais que je dois passer en Belgique pour voler. Je n'aurai pas volé cette année, certains vont se demander pourquoi et bien je dirai que le manque de sérieux de certains pilotes, ajouté au manque de sécurité que l'organisation aurait dû prévoir n'encourageaient pas de voler.

Contrairement à l'édition 2006 le jour du record, j'ai pris la décision de rester sagement au sol, de plus la météo ne m'inspirait pas du tout et le fait de savoir que je risquais de retrouver des comportements non contrôlés en l'air m'a fait opter pour un autre choix que celui de participer au grand vol de la journée. On devient sage en prenant de l'expérience

Il y a deux ans, il existait un super feeling entre les organisateurs et les pilotes et je pense avoir trouvé la raison. Le staff de l'année dernière avait été choisi principalement avec des pilotes ou des personnes proches des pilotes. Cette année les bénévoles ont fait de leur mieux certes, mais cela n'a pas suffi à faire prendre la sauce.

Quand vous attendez plus de 500 pilotes, le bénévolat doit impérativement être associé à une démarche plus professionnelle sans oublier de ne pas s'éloigner du milieu paramoteur ! Par conséquent j'espère que les responsables de la manifestation prendront toutes les remarques et ressentis des participants pour nous refaire vibrer comme ils avaient si bien su le faire en 2006.

Les points négatifs :

1) Les sanitaires = sans commentaires

2) L'encadrement = pas assez nombreux, sur la piste et aux alentours de la manifestation. Surtout en ce qui concerne la sécurité pour le respect des consignes élémentaires de sécurité.

3) L'esprit convivial de la manifestation avec le staff = j'étais venu retrouver cet esprit et je me suis fait jeter comme un malpropre le vendredi quand j'ai tenté de filmer un couple qui se préparait . Comme je ne veux pas faire d'histoire, je n'ai rien dit et j'ai plié tout simplement mon matériel pour retourner dans le public mais cela a entaché sérieusement mon souvenir de cette manifestation.

Pour l'ensemble de ces raisons sur les 12 heures de vidéo prévues pour promouvoir la manifestation 0 minute de filmer = c'est vraiment triste pour nous tous. Et sur les 9 Go de photos prévues seules 400 photos d'effectuées. Un triste bilan en ce qui me concerne, heureusement les pilotes connus et inconnus m'ont fait passer un excellent moment.

J'ai rencontré Gilles Roger (génial), Engineman (Formidable, le Mike Giver du paramoteur) devenu neman par Papee mais chut, il ne faut pas contrarier la bourrique comme vous le savez bien, Gericoptere (super équipé et organisé) et puis tous les autres car vous êtes trop nombreux pour vous citer tous.

Dernier message pour l'organisation :

L'année 2006 avait démontré un bénévolat d'une qualité professionnelle malheureusement en 2008 la qualité des prestations et l'âme de la manifestation n'auront pas été du même niveau qu'en 2006. Par conséquent merci de nous concocter une ambiance aussi bonne que celle qui existait entre les participants (je mets de côté les tartufes qui mettent leur vie et celle des autres en danger et pour qui je n'ai aucun respect).

La recette serait certainement de mettre des pilotes dans votre staff, car ils ont déjà démontré leur savoir-faire. En 2006 pour ma première participation, je me sentais vraiment en sécurité, encadré, tout en ayant un sentiment de liberté contrôlée.

Je vous laisse des photos pour ceux qui ne sont pas venus, et ne vous en faites pas. Si les responsables de la manifestation ne veulent pas tuer ce formidable rendez-vous, ils prépareront un BASSE-HAM 2010 de manière plus appropriée.

Fiatjaune est arrivé et tout de suite les pilotes arrivent pour nous accueillir Pas une minute à perdre avant l'arrivée des normands que nous attendons! Arrivée de Travelborg, heu pardon Travelborg ! Les pilotes du forum qui se retrouvent Là je ne mettrai aucun commentaire hoooooooooooo Maintenant la douche a intérêt d'être ouverte ! Les joies de Basse-Ham 2008 auront été de retrouver les pilotes lorrains de 2006 Je verrai bien le Papee avec non ? Ou même le Travelborg aux grandes lunettes On aime ou on n'aime pas, mais il ne laisse pas indifférent La console aurait pu bénéficier d'un peu plus d'attention Il est beau tout de même mais très féminin La marque Adventure a toujours su soigner l'esthétisme de sa production Les militaires se sont équipés de paramoteur, étonnant non ? Je persiste; les militaires étaient bien présents avec du très beau matériel Pourquoi se compliquer la vie avec un réservoir, ici le siège fait parfaitement l'affaire ! Pour la casse il y avait tout ce qu'il fallait Quelle lumière en Lorraine ! Un chariot dans un sac de sport, les petits chariots font de la résistance ! Il fallait vraiment vouloir gonfler une voile par une météo aussi mauvaise Les exposants s'organisent et le matériel est préparé petit à petit pour l'arrivée du public Très beau stand que celui d'ALS, la finition de ce chariot a été très soignée J'aime bien la couleur de la cage ! Le représentant des moteurs HE sur le stand d'Yves HELLARY avec jambon et sangria s'il vous plaît. Au fond, à droite, il y a Tiger et Gus 91 La palme du savoir-vivre chez Yves HELLARY et les moteurs HE les proches des pilotes ne sont jamais oubliés Dernier-né de la production d'Yves HELLARY, un chariot doté d'un moteur 4 temps Ce n'est pas bien de faire cela au photographe Super beau mais dangereux aussi d'y aller, à chacun ses plaisirs ! Quand le Cochon Z'Ailé ne vole pas, il fait des photos J'aime bien le côté indépendant de ce chariot Hervé tu aurais dû t'attarder devant cette occasion en or ! De plus, jaune ! Le même en rouge, vous l'aurez compris sa mobilité est son principal atout mis à part ses qualités de vol qui sont tout aussi intéressantes De retour du gonflage de sa voile, un pilote est assez intéressé par ce chariot Les retrouvailles de Papee et du Cochon Z'Ailé Au secours ! Le Cochon Z'ailé a attrapé la Papeefolie aiguë Le Cochon Z'Ailé n'en revient pas de voir notre paramoteurissime de la sorte ! Rien de tel que de s'organiser entre pilotes Gus 91 devant un superbe paramoteur, nul doute qu'il a été analysé avec attention Notez le radiateur pour le refroidissement du moteur Le filet de cette cage permet

un gain de poids non négligeable Véritable salon où chaque exposant présente l'intégralité de sa production

Snake présentait un paramoteur doté d'une hélice tripale Comment faire pour avoir un paramoteur plus léger ? Sans parler de la poignée, une merveille ! Au voleur ! Ils ont pris les roues de mon pendulaire Ils ont bien fait, pour le confort rien de tel ! Pendant ce temps, certains arrivaient de la région parisienne par les airs. BRAVO Ceci sous l'indifférence totale de l'organisateur = un "0" pointé pour lui ! Quand je vous dis que le chariot progresse J'entends déjà certains d'entre vous: il est jaune donc Fiatjaune va craquer Voilà une idée à creuser Miss Tortue toujours aussi fun (une excellente pilote) Les gentils fous étaient de sortie ce week-end Ho ho on dirait mon pendulaire ! Un Rotax 582 lui aussi, pour info il s'agit du même moteur que l'Outback ! Et voici le monstre en entier ! La grande classe ! J'adore Autre vue, rien ne manque: GPS, alti, strobe ! Gros plan sur la fourche de ce chariot pas comme les autres Comme si vous étiez à Basse-Ham Il y avait toutes sortes de casques mais impossible de trouver des antennes de radio, allez comprendre ! Le chariot qui m'a vraiment marqué Rien à redire pour ce biplace. La grande classe, du beau travail ! Notez l'installation d'un parachute de secours pour être en conformité avec la législation de certains pays Gros plan sur le choix du positionnement du parachute de secours L'essayer c'est l'adopter mais la note reste encore élevée Quand un chariot est beau, cela mérite bien un beau cliché Les 2 stars du monde paramoteur Le champion du monde Mathieu Rouanet et notre Papee national. Mathieu Rouanet est vraiment un pilote sympa, merci encore pour la photo. Je ne vous parle pas des démonstrations en compagnie de Laurent Salinas. TOP TOP TOP Désolé Hervé, notre Papee est sectaire. Il se laisse prendre en photo uniquement avec les stars de son niveau Cette année les chariots biplace avaient la cote Belle finition, du grand art. L'esthétisme des chariots est de plus en plus soigné Philouleretour un personnage belge plein d'humour avec qui vous ne pouvez que vous amuser Vol du soir Autre photo du soir

{mospagebreak title=Photos record}Photos record

Un record oui mais à quel prix ! Juin 2008

Basse-Ham 2008 : c'est reparti

- Article N°1 Présentation de la manifestation
- Article N°2 Triste bilan pour l'organisateur qui a fait preuve d'un amateurisme professionnel et irresponsable en ce qui concerne la sécurité des participants et du public
- Article N°3 Galerie photos et impression à chaud
- Article N°4 Galerie photos du record

Article N°4 - P4 : Galerie photos du record C'est avec une certaine inquiétude que j'ai dû ruser pour entrer dans la zone de décollage afin d'effectuer les photos du record. Quelle différence avec la précédente édition ! Non pas que j'étais en situation irrégulière puisque j'arborais mon bracelet de pilote, mais au vu de certains énerguèmes mal choisis j'aurais bien pu ne pas faire ces photos. Fiatjaune en flagrant délit de prise de photo Qu'est-ce qu'il ne faut pas faire pour des photos ? Merci à François L pour la photo Si des pilotes désirent des photos, qu'ils m'adressent un mail. Ce sera avec grand plaisir que je leur indiquerai la manière à suivre pour les télécharger en haute définition. Une pensée particulière aux deux pilotes victimes d'une collision en l'air, fort heureusement tout c'est bien terminé pour eux puisqu'ils revoleront et continueront ce formidable loisir. Le temps du record est arrivé mais je ne le sentais pas du tout ce vol Un pilote (c'est JL du forum) qui attend le feu vert. Belle bête le chariot ! Basse-Ham où le rêve de voler entre copains Pas facile d'attendre avec un vent encore trop fort pour envoyer ce monde en l'air ! Petite photo souvenir pour ce groupe de pilotes avant de se présenter sur l'air d'envol Préparation du record Un alignement de toute beauté de chariots biplace Xcitor Pour attendre le feu vert, rien de tel qu'une petite sieste. A chacun sa méthode Voici une autre façon de patienter avant le grand départ Pour une fois il est devenu la proie des objectifs de la Tortue, d'Alain Mila, de Francis Cormon et de Fiatjaune En souvenir des bons moments que nous avons passés avec les autres membres du forum Alain Mila qui désire le suivre Préparation des participants une heure avant le départ Les organisateurs que l'on ne présente plus Je ne les oublie jamais nos secouristes, ils sont entrés en action malheureusement ! Dernières vérifications pour s'assurer que le paramoteur est opérationnel Voilà un beau casque non ? La tension se fait sentir quand on est près des pilotes Un participant étranger avant son départ Attention à ces deux-là, ils volent aussi bien qu'ils utilisent la vidéo et la photo ! Nadine et Michel (La Tortue et M. le Comte) Il y avait des pilotes féminines aussi Le président de Grand Air. Jean Claude LUDWIG J'ai cru voir Roger un pilote du Vexin mais ce n'était pas lui, un véritable sosie Un chariot très bien préparé pour l'occasion Les bénévoles assistent ceux qui victimes du stress ne partent pas du premier coup Une autre pilote féminine venue d'Angleterre Quel spectacle que de voir toutes ces voiles sur le sol ! Francis Cormon le premier pilote à prendre l'air Vol dos pour ce participant avec un départ réussi, un autre participant peut se préparer Voile au-dessus de la tête, il n'y a plus qu'à continuer à courir et plein gaz Second photographe au décollage: Gilles Roger et quel sourire quand il est passé à côté de moi ! Le nombre de volontaires pour le grand vol est si important qu'il faut faire attention Retour d'un vol extraordinaire pour ce participant Pilote malchanceux, venu de la région parisienne en vol, il n'a

pas pu participer au record ils ont arrêté l'épreuve avant que la cinquantaine de participants prêts puissent prendre l'air Rendez-vous en 2010 Record battu, à présent il faut veiller au retour des 326 participants Le baptême d'Odile après le record 2008. Même pas peur ! Les photos que je préfère prendre, l'émotion du premier vol