Essai N1 de l'Outback

Soumis par Administrator
22-01-2007
Dernière mise à jour : 08-08-2007

PREMIER VOL DE L'OUTBACK EN FRANCE

(Le 22 janvier 2007 début d'après-midi)

Première sortie de L'outback monté avant son identification

Je viens d'être informé que mon Outback a effectué son premier vol dans le ciel de Meaux. Les deux pilotes qui ont bénéficié de ce privilège sont deux de mes instructeurs à savoir :
- Serge BOUCHET (Distributeur AirBorne France)
- Cédric Van MEERHAEGE (Distributeur Polaris)

Ce qui implique que l'identification a été mise sur la voile et que le rodage du moteur a été effectué. Je terminerai par vous dire que je suis assez impatient de terminer ma formation sur ma propre machine et quelque chose me dit que je ne vais pas tarder à aller à Meaux faire un tour du coté de chez VELIPLANE.

Le premier vol s'est déroulé sans problème et tout le monde semblait ravi de ces premiers tours de piste. Rien à signaler pour le moment, j'aurai tous les détails samedi prochain.

PREMIERES IMPRESSIONS DES PILOTES La gamme AirBorne chez VELIPLANE LES IMPRESSIONS DES PILOTES: Gros plan sur le moteur et l'hélice de mon Outback Commentaires à chaud de Serge BOUCHET Ca y est Bruno, j'ai volé, c'est une super machine, elle est facile à poser et facile à faire virer, elle vole toute seule et elle a un taux de monté formidable, le confort est excellent ainsi que la vue, elle roule super bien. C'est que du bonheur !!!!