

Ma nouvelle voile

Soumis par Administrator

08-07-2013

Dernière mise à jour : 20-09-2013

Changement de voile pour mon anniversaire Le choix : Une Dolpo de chez ITV Un festival sur le terrain avec des voiles ITV Il était temps de changer de voile pour plusieurs raisons:

- Mon Arcus 3 de chez SWING bien que toujours en bon état prenait de l'âge.

- Il en est de même en ce qui me concerne et la course d'élan pour prendre l'air devenait de plus en plus longue et difficile à concrétiser pour mes petites jambes, je ne vous parle pas du dos !

- Les voiles ITV ne sont plus à présenter et elles ont acquis une excellente réputation. Tous les pilotes qui les ont testées en sont satisfaits. Par conséquent j'ai choisi dans la gamme ITV une voile facile à lever et qui vous porte aisément pour retrouver le plaisir de voler et de décoller rapidement. Cette voile n'est pas trop rapide pour la prise de photo mais suffisamment maniable pour s'amuser en l'air. La Dolpo d' ITV, modèle smal en jaune et noir Réception de ma Dolpo

29 oct 2011 Réception de ma voile

Une voile parfaite qui répond à toutes mes attentes

Pour le choix de cette nouvelle voile, je m'en suis remis aux conseils avisés du gourou du paramoteur que l'on ne présente plus. Le graphisme choisi par ITV pour l'ensemble de sa gamme est très bien pensé et il permet à cette marque de se démarquer de ses concurrents qui n'osent pas se pencher sur ce point non négligeable pour les pilotes. Il allait de soi que j'allais imposer du jaune pour sa couleur. J'ai choisi de ce fait une voile blanche avec le graphisme jaune et noir.

La première journée de gonflage n'a pas été très satisfaisante, le vent avec des rafales assez fortes ne rendait pas l'exercice agréable. Mais le désir de tester cette nouvelle voile était plus fort.

La seconde journée fut plus favorable et me permit de prendre en main cette petite merveille, plus légère que mon ancienne voile. J'ai constaté avec plaisir l'évolution que les voiles ont pu bénéficier avec le temps. Elle monte toute seule, et son contrôle au sol s'effectue du bout des doigts sans aucun problème. Beaucoup plus facile à contrôler au sol que mon ancienne voile qui avait tendance à partir de tous les côtés au moindre souffle de vent.

Je retrouvais des sensations oubliées et j'appréciais de voir en l'air ma nouvelle Dolpo qui refusait obstinément de retourner au sol, raison pour laquelle le Gourou entreprit inopinément de tout faire pour la faire aller au sol. Preuve à l'appui sur la photo ci-dessous !

Depuis quand les instructeurs perturbent-ils le travail des pilotes qui travaillent au sol ?

Je remercie Yves HELARY pour ses conseils relatifs aux différentes voiles disponibles actuellement sur le marché et celle qui serait la plus adaptée à ma petite personne. Comme toujours Yves HELARY connaît exactement le produit qui convient à sa clientèle, je peux confirmer qu'il ne s'est pas trompé. La Dolpo est actuellement la voile qu'il me convient le mieux.

Révision de mon paramoteur

La semaine qui suivit, mon paramoteur bénéficia du service après vente d'Yves HELARY. Comme toujours vous apportez le paramoteur le soir et quand vous revenez le lendemain matin à 9 h00 pour voir où en est votre machine, vous constatez avec plaisir que la révision est presque achevée pour passer à la phase de test.

Ce type de service est certainement la chose la plus précieuse pour les pilotes qui comme moi privilégient le vol qu'à la maintenance de la machine. Je suis plus que satisfait d'avoir pris le temps de comparer la réactivité des différentes personnes sur le marché. Quand on entend la description des déboires de certains, je me dis que je suis un des pilotes les plus privilégiés de France.

Yves HELARY en pleine action sur mon paramoteur

Mon petit moteur le Ziklon de chez HE fait toujours merveille. Je ne comprends pas d'ailleurs pourquoi tout le monde désire me l'acheter. Je précise par conséquent à tout le monde qu'il n'est pas à vendre et que je le garderai jusqu'à ce qu'il rende l'âme en souvenir de tous les bons vols qu'il m'aura permis de faire.

Essais en vol de la Dolpo

Les premiers essais et sensations sous ma superbe Dolpo.

Ce n'est pas tout d'avoir du matériel tout neuf, il faut bien voler un jour et comme dame météo était favorable pour aller voler, J'ai mis le paramoteur sur la Fiat et j'ai vérifié que j'avais tout mon petit matériel pour enfin retourner dans les airs.

Surprenant de facilité, cette voile est très maniable

Arrivé sur le terrain assez tôt, j'entrepris de tout préparer pour ne pas perdre de temps et pouvoir bénéficier des conditions idéales de cette fin de journée. Très vite deux élèves d'Yves sont arrivés sur le terrain pour voler. Sans oublier l'arrivée mémorable du gourou, qui en me voyant, commença à gesticuler de tous les côtés dans son beau camion bleu.

Une fois le paramoteur sur le dos face à ma voile, le gourou vint à mes côtés pour vérifier que tout était correctement en place et pour me suivre à la radio. Cela faisait un bout de temps que je n'avais pas volé et par mesure de sécurité, mieux vaut dans ce cas, retourner voir son instructeur pour conforter les bons gestes et prendre au passage quelques conseils. Le décollage

Une fois prêt, cette voile m'ayant beaucoup surpris lors des séances de gonflage, je ne pensais qu'à prendre l'air. Le lever de voile se passa sans aucun problème. Le contrôle au dessus de la tête en reculant est enfantin à réaliser. Le demi-tour effectué, j'étais déjà dans ma course d'élan. Quelle surprise ! En peu de temps j'étais en l'air, rien à voir avec mon ancienne voile. Quel plaisir ! J'étais aux anges. Je ne vous parle pas d'Yves en bas qui était plus que satisfait de cette prise en main de la Dolpo.

Le vol

En l'air aucun problème pour s'asseoir dans la sellette. Ce n'est même pas la peine de lâcher les freins pour être assis confortablement, cela s'effectue naturellement. La voile porte merveilleusement bien, une voile très sûre sous laquelle on se sent tout de suite en sécurité. Une fois avoir pris suffisamment d'altitude, je me suis mis à faire une série de virages à droite puis à gauche pour prendre mes repères sans pour autant trop engager. On verra cela pour une autre séance. Face au vent elle se défend bien et vent de dos, on sent très bien la différence. Cette Dolpo est remarquable pour un pilote qui désire voler pour le plaisir sans se faire peur. Très stable, elle répond bien aux commandes et vous permet aisément de lâcher les commandes pour la photo.

L'atterrissage

Le retour sur la terre ferme est certainement la phase de vol que je préfère. J'effectuai un premier passage comme à l'accoutumée pour prendre mes marques en fonction de la force du vent et de la portance du moment puis au second passage, je décidai de couper le moteur pour effectuer un planer jusqu'au sol. L'arrondi s'effectua le plus naturellement possible. La voile freina immédiatement et mes pieds touchèrent le sol en douceur, presque en marchant, demi-tour et la voile revint doucement au sol. Cela faisait vraiment longtemps que cette chorégraphie n'avait pas été effectuée par Fiatjaune. Généralement l'Arcus 3 me passait toujours devant avec la vitesse d'atterrissage. Le grand bonheur ! Il ne restait plus qu'à me réchauffer les mains. L'envie de voler me fit oublier de prendre mes gants mais ce n'est qu'une fois au sol que je pris conscience du froid. C'est vous dire l'excitation du moment !

Conclusion La Dolpo est une voile parfaite pour retrouver le plaisir de voler.

Si pour une raison ou pour une autre, vous avez stoppé votre activité momentanément et que vous souhaitez revenir voler sans vous poser des questions, alors la Dolpo d'ITV est une voile pour vous. Facile à manœuvrer au sol, très stable et sécurisante en l'air, elle vous redonnera le plaisir de voler. Le retour au sol en devient même un jeu d'enfant. Une fois au sol vous n'aurez qu'une hâte : remettre cela le plus tôt possible comme à vos débuts.

Dès le premier vol, cette voile m'a redonné le plaisir de voler en paramoteur tant elle est facile à prendre en main. La progression des voiles est incroyable, j'aurais dû penser à changer de voile plus tôt. Sa facilité d'utilisation est surprenante et elle vous redonne immédiatement confiance en vous. Tout devient évident avec elle. Bravo à ITV pour cette petite merveille très ludique que je recommande sans aucune limite.

Le modèle jaune et noir pour Fiatjaune

Le graphisme de cette voile est original et reconnaissable parmi toutes les voiles du marché. Les attaches pour le paramoteur sont très bien conçues. J'apprécie la seconde languette noire à l'intérieur de la principale pour accrocher la sangle de secours. Les deux mousquetons ne se touchent pas et possèdent ainsi chacun leur attache.

Vous l'aurez compris ma nouvelle voile me convient parfaitement et elle aura déjà rempli son contrat : redonner à son heureux propriétaire la confiance et surtout l'envie de voler est de nouveau plus que présente à son esprit.

Célébration avec Yves HELARY, Nadine (la Tortue) et Michel (M. le Comte)

Yves, M. le Comte et Fiatjaune

Pour ne pas faillir à la tradition, il faut célébrer l'évènement comme il se doit avec du champagne et les amis pilotes de toujours.

Nadine toujours de bonne humeur une voile dans les mains

Nadine et sa Dolpo sur le dos

Nadine, notre Tortue et Michel, M. le Comte, étaient venus au terrain pour l'occasion. Comme à l'accoutumée, ils ont effectué le dernier vol de soirée.

Toujours un grand moment d'avoir le moteur sur le dos pour la première fois

M. le Comte a failli mettre en l'air un de leurs élèves qui ne devrait pas tarder à voler de ses propres ailes. Pour une première tentative au petit moteur, le lever de voile, le contrôle de la voile au-dessus de la tête, le demi-tour et la course d'élan pour décoller étaient parfaitement réalisés. Le tout sous les conseils et le suivi à la radio de Michel. " M. le Comte, vous avez l'art et la manière pour obtenir un tel résultat, BRAVO ! " Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est un ulm distribué par Airborne France Fiatjaune vous remercie de votre visite sur le site du pendulaire d' AIRBORNE : l'Outback*Page : Voile Dolpo de chez ITV