

# Travelborg

Soumis par Administrator

05-05-2010

Dernière mise à jour : 03-09-2011

Travelborg Petite description et personnalité du pilote N° 003 de cette liste Travelborg ou plus connu sous le nom de Travelobog est le pilote qui change de machine comme de chemise

Fred ou Travelborg est un pilote complet qui se caractérise par une pratique complète du paramoteur. En effet il a la chance de posséder aujourd'hui un paramoteur et un chariot depuis l'année 2010. Après avoir eu sa qualification d'emport de passager, il a pris le temps de travailler son pilotage au chariot. Il a effectué son premier vol avec un passager le dimanche 18 avril 2010. Comme vous pouvez vous en douter, je fus ce pauvre cobaye et je reconnais qu'il ne néglige rien. Les différentes phases de préparation des vols sont effectuées avec le plus grand sérieux. Rien n'est laissé au hasard, qu'il s'agisse de la préparation de sa machine, de son vol ou de son passager. Tout est fait minutieusement pour voler en toute sécurité et prendre du plaisir sur un chariot d'une étonnante stabilité.

Travelborg est un pilote qui a testé un grand nombre de machines et de voiles, peut être autant que ses non moins célèbres chemises à fleurs dont il a le secret. Il pratique le vol plaisir et il préfère les voiles vivantes pour s'amuser seul et les voiles calmes (qualifiées de "camion" par les pilotes) pour faire découvrir le vol sous voile dans les meilleures conditions.

D'une approche facile, vous pourrez aisément le retrouver dans les plus grandes manifestations du milieu paramoteur et ULM. Pour se faire, il suffit; soit de chercher le seul pilote de la journée qui osera porter des chemises à fleurs (pas de souci, il n'y en a qu'un qui peut le faire), soit de trouver l'emplacement où les éclats de rire sont les plus importants.

N'hésitez pas à l'aborder, vous constaterez par vous-même que le personnage est très amusant et qu'il vaut le détour. Il ne lui manque qu'un site internet pour pouvoir suivre son parcours de pilote et avoir la chance de faire sa connaissance plus facilement.

Travelbord évolue généralement dans l'Essone (91) mais il n'a pas de terrain attitré. Il bouge et il pratique son loisir sur différentes bases du sud de Paris.

## Informations diverses sur le pilote

- Nom : MINIER
- Prénom : FREDERIC
- Date de naissance : Très vieux ! 22/06/1965
- Base : Les ailes d'Horus dans l'Essone (91)
- Paramoteur : Walkerjet F200
- Voile : Wings of Change, Crossblade 27
- Identification : 91AHD
- Chariot : Airfer Transam Rotax 503
- Voile : Windetch Cargo 43
- Identification : 91AJL
- Combinaison : Sup Air rouge et au sol les fameuses chemises à fleurs
- Type de vol : Plaisir en solo ou avec un passager

La dernière acquisition de Monsieur Travelborg Présence du Pilote sur le Net

Son logo serait plutôt une chemise à fleurs, sans oublier les lunettes

- Blog du pilote : Pas de blog à ce jour
- Site du pilote : Pas de site à ce jour Que se passe-t-il quand Travelborg rencontre le Cochon Z'Ailé ?

Il ne manque jamais l'occasion de se faire remarquer. Même si après coup, il argumentera, pour expliquer l'inexplicable constaté sur cette photo prise lors du mondial du paramoteur de 2008, que son côté altruiste le pousse bien souvent à le mettre dans des situations plus où moins burlesques voire trompeuses à son sujet. Je laisserai chaque lecteur

de ce site avoir sa propre opinion sur la question !

Photos du pilote

Voici des photos de notre pilote

Ci-dessous quelques photos de ce sympathique pilote qui ne se prend pas au sérieux et qui donne une touche d'humour inégalée dans ce milieu ULM. Vous constaterez deux facettes de cette personnalité, la première que je qualifierai de joyeux luron avec qui nous passons de bons moments à chacune de nos rencontres et la seconde, caractérisée par la maîtrise du vol due à une sérieuse préparation et un sens des responsabilités parfaitement assimilés pour se permettre de prendre des passagers avec soi.

Photos de Travelborg La joie se lit sur ce visage après son premier vol avec un passager à bord Facile de faire des photos quand le pilote maîtrise son sujet Travelborg pratique aussi le vol en paramoteur Exercice de tour de piste pour ce joyeux luron Êtes vous prêts pour une expérience en chariot ! Avant de voler, il prend toujours son temps pour la sécurité Rassurez-vous, il continue aussi le vol en solo Et celle-ci pour terminer la série comme il se doit Droit de réponse du pilote Vous trouverez ici un espace réservé au pilote ci-dessus. S'il le désire, il pourra mettre un commentaire au sujet de cet article en m'adressant son message par mail. Je crains le pire en terminant les fiches de la sorte mais pour ne rien vous cacher, je compte bien lire des commentaires pertinents. Ils confirmeront ainsi les présentations que j'aurai effectuées de cette ménagerie volante.Fiatjaune -----E-mail d'origine-----

- De : Fred Minier
- A : fiatjaune
- Envoyé le : Jour du mail, 05 mai 10 h 24
- Sujet : RE Lien sur ton article

BrunoMerci Bruno pour ce tableau très objectif,

Mais cessons là l'auto gonflage de cheville. Rien de tel qu'une réunion entre copains pour la pratique du Paramoteur se finissant par un bon gueuleton bien arrosé (et je ne parle pas de la pluie ! ). Ps: N'oubliez pas votre chemise Hawaïenne. Je profite de ce droit de réponse pour passer un appel aux fabricants de voiles et de combinaisons de vol. A quand les voiles et combinaisons à fleurs? A bientôt sur Travelborg-Air !Kwahairi, Karibou !