

# Baptême de BEATRICE

Soumis par Administrator  
07-01-2010  
Dernière mise à jour : 16-02-2010

## BAPTÊME DE BEATRICE EN OUTBACK

( Le 14 juin 2009 après-midi )

Premières sensations et présentation de l'aérodrome de Pont-sur-Yonne

La meilleure manière de célébrer un anniversaire est certainement de profiter des capacités offertes par l'Outback et ainsi découvrir le vol en ULM. Raison pour laquelle j'avais convié Béatrice à venir effectuer un vol sur la base ULM d'Alain GOUIN à Pont-sur-Yonne.

Après avoir pris connaissance des lieux, la série des baptêmes pouvait commencer. Le fils de Béatrice très courageux eut le privilège de se préparer pour effectuer son premier vol en ULM.

Il y a des jours on se demande : mais pourquoi suis-je ici ?

La météo est un peu capricieuse aujourd'hui, de ce fait dès l'arrivée d'Alain qui revenait d'un vol en giro nous nous sommes préparés pour bénéficier d'une éclaircie. L'Outback attendait tranquillement devant le hangar ses futurs passagers. Après les vérifications et conseils d'usage pour prendre place dans l'ULM, nous avons laissé le pilote et son passager se diriger vers l'aire d'envol. Décollage court et l'Outback disparaît rapidement à l'horizon.

Alain profite d'une accalmie pour faire ce baptême

Le tour de Béatrice était enfin arrivé ! Je dois reconnaître que je n'ai pas ressenti ou vu de crainte ou de peur chez nos passagers. Je ressentais seulement la curiosité de vouloir découvrir le plaisir de voler à l'air libre. Les plaisanteries habituelles fusaient comme à l'accoutumée et je pouvais compter sur l'humour d'Alain pour alimenter la bonne ambiance qui régnait en ce dimanche du mois de juin.

Humour et bonne humeur étaient au rendez-vous pour le baptême de Béatrice

La météo avait un peu changé entre le premier baptême et le second. Alain nous prévient que ce vol serait un petit peu plus mouvementé que le précédent. Pour plus de sécurité l'usage du harnais intégral devenait plus prudent.

"Même pas peur" ! pour notre passagère du dimanche. On ne fait pas une heure trente de route pour rester au sol. Les préparatifs ont continué et une fois installée, elle a mis son casque et a commencé à réaliser qu'elle était bien sanglée sur cette drôle de machine volante. Entre temps le soleil avait refait son apparition ce qui promettait de belles couleurs et un très beau vol. Dernières photos souvenir et c'est le départ. Le pilote effectue sa "check list" et se dirige sur la piste pour le décollage. Quelques secondes plus tard, l'Outback prenait son envol pour une petite balade de fin de soirée.

Retour de vol de Béatrice plus calme que prévu

Le meilleur moment d'un baptême, c'est de voir les premières réactions du passager. Un savant mélange de plaisir et de satisfaction qu'il faut absolument immortaliser sur la pellicule. Béatrice ne cache pas ses émotions et tout le monde comprend que le vol c'est très bien passé. Mission accomplie ! Ce baptême aura été un véritable succès. La sensation lors des mises en virage restera un grand moment de plaisir pour cette passagère occasionnelle.

Satisfaction et plaisir se font immédiatement ressentir Dès l'arrivée au hangar nous constatons que le vol s'est parfaitement déroulé. Béatrice semble avoir beaucoup apprécié son vol et les sensations de vol. Le plaisir des yeux et de voler à l'air libre ainsi que la découverte d'un domaine de vol insoupçonné resteront dans sa mémoire. Je suis

persuadé que la prochaine fois qu'elle verra dans le ciel un ULM, elle le regardera d'un autre œil. Photos souvenir et champagne pour célébrer comme il se doit ces deux baptêmes. La soirée fut suivie d'un petit barbecue comme les paramotoristes ont l'habitude de le faire et deux autres baptêmes suivirent ce petit intermède. Oui, deux autres baptêmes en biplan et là je dois dire que voler en biplan en fin de soirée est une expérience hors du commun quand on ne s'y attend pas. Nul doute que le retour en voiture a dû faire l'objet d'un grand nombre d'échanges concernant l'ensemble de ces diverses expériences. Alain Gouin possède deux de ces merveilles qu'il bichonne dans les moindres détails. Cet ULM (le Spirit) fait parti de la famille des 3 axes et ne vous fiez pas aux apparences, il est très performant et il vole très bien. Ce type d'appareil demande un pilotage un peu particulier puisqu'il est impossible pour le pilote de voir le sol devant lui lors de la phase d'atterrissage. Imaginez un peu la difficulté de l'exercice ! La seule difficulté pour le passager, c'est de s'asseoir à bord du Spirit. La préparation demande un petit peu plus d'exercice pour arriver à la place du passager qui se trouve aux premières loges. Vous comprendrez pourquoi il vaut mieux conserver la ligne lorsque l'on pratique ce type d'ULM. Assise et le casque sur les oreilles, je suis prête ! La surprise de fin de journée fut un temps fort pour ces deux jeunes passagères. Imaginez-vous une seconde à leur place, dans une machine hors du commun et pilotée de mains de maître par un pilote tout aussi extraordinaire. Attention ! Découvrir cette activité dans ces conditions pourrait bien faire naître des vocations. Raison pour laquelle je précise que je n'y suis absolument pour rien et que je décline toute responsabilité de ce qui pourrait arriver à l'avenir. Grand moment de découverte partagé par tous. Tout juste posé le biplan ne retourne pas au hangar pour gagner du temps et prendre sa seconde passagère. Les ultimes préparatifs sont en cours, rien dans les poches et un sweet pour se protéger du froid seront les dernières consignes avant celles de la mise en place dans l'ULM. Rien ne fait peur quand on est jeune ! Surtout lorsque l'on voit le sourire radieux de sa grande soeur. Ce dernier vol de la journée restera certainement inoubliable dans la mémoire de tout le monde. Grand moment de découverte partagé par tous. Incroyable journée où la bonne humeur et les temps forts se sont succédés. Je remercie Alain pour sa disponibilité et sa gentillesse. Aujourd'hui une famille a découvert le vol libre sur deux formidables ULM, l'Outback et le Spirit. Je terminerai par rassurer les lecteurs qui se demandent si j'aurais profité de la journée pour voler de nouveau sur l'Outback. En effet, j'ai effectué un vol avec Alain en début d'après-midi et cela m'a fait le plus grand bien. J'ai retrouvé rapidement mes repères et les sensations si particulières du vol en pendulaire. Pour des raisons de sécurité une petite série de vols accompagnés est au programme avant de repartir tout seul dans les airs. Vous l'aurez compris, cet été sera très studieux en ce qui me concerne ! Retour de vol en Spirit et fin des vols pour la journée.