Mon rêve l'Outback de AIRBORNE

Soumis par Administrator
15-11-2006
Dernière mise à jour : 10-02-2009

Présentation de mon Outback :L'outback est le pendulaire de travail et de loisir créé par la société australienne AIRBORNE. Non caréné, il est dédié aux activités de travail et de loisir. Sa vitesse de croisière honorable de 80 km/h permet un bon compromis entre ballade et travail local à effectuer. Il répond parfaitement à mon cahier des charges et il devrait me permettre de faire les activités suivantes:

- La prise de photo et vidéo aérienne,
- le remorquage d'une banderole publicitaire,
- l'emport de passager pour enmener mes proches avec moi (ma seconde moitié en particulier),
- l'utilisation des terrains difficiles en vue d'un porjet au Kenya. Je sais cela fait rêver

Pour découvrir l'ensemble de la production de la société AirBorne, cliquez sur le lien ci-dessous:

- Production AirBorne 2008

J'ai choisi ce modèle pour l'ensemble de ces qualités, certes il est moins esthétique qu'un modèle XT tout caréné sur lequel j'apprends à piloter mais par contre il sera beaucoup plus adapté à mes besoins et à mon style de vol. Je l'ai choisi pour les raisons suivantes : moins fragile, je n'aurai pas de risque d'endommager le carénage lors des décollages et atterrissages sur les terrains accidentés,aspect non négligeable lorsque l'on débute ce loisir; je ne crains pas de me vacher dans un champ avec ce type de pendulaire,plus adapté pour la prise de vue aérienne pour le pilote et pour les passagers. Des siéges confortables Doté d'un moteur deux temps le Rotax 582, d'un réservoir de 44 litres, il est proposé au marché français avec deux types de voile la Streak 2B la Wisard 3: la première permet d'augmenter les performances pour obtenir une vitesse de croisière de 90 - 100 km/h, la seconde simple voile permet d'atterrir et de décoller avec des distances plus courtes. Sa vitesse de croisière est de 70 - 80 km/h. Vous vous voyez déjà aux commandes

La console de série est très bien fournie en instrumentation, elle comprend un anémomètre ASI, un altimètre, un compte tours, une jauge temp gaz, une jauge de temp liquide de refroidissement, un horamètre.

Une des options les plus intéressantes pour ce type de pendulaire est certainement l'option Toundra qui transforme radicalement ce pendulaire en 4X4 des airs et permet ainsi d'utiliser des terrains sablonneux ou non adaptés aux pendulaires de la série XT. Notez la largeur des roues " Toundra " OPTIONS CHOISIES ET A VENIR la liste des options que j'ai rajoutées est la suivante : Liste des options proposées par la société AIRBORNE au départ d'Australie un train d’atterrissage Toundra, un silencieux d’admission d’air,un silencieux supplémentaire avec revêtement céramique,des barres de contrôle école,un système d'accroche pour le parachute de secours,un système de remorquage pour les banderoles publicitaires.

Il y a de la place pour des options Liste des options que j'ai rajoutées pour le confort et la sécurité un filet protecteur du bas du pendulaire qui fait office aussi de sac à rangement,une housse en deux parties pour le protéger (pour le moteur et le charriot)un compas,une radio et un intercom,deux headsets jaunes de Lynx pour communiquer avec mon passager,un casque avec visière (Lynx),une cagoule,des gants de trapèze,Deux réservoires de voyage (2 X 20 L), à accrocher sur les cotés du chariot,. Je vois où je vais poser la radio devant le siège

Liste des options que je souhaite rajouter en 2007 un parachute de secours BRS,un stromboscope en haut et devant,Des phares d'atterrissage,un variomètre,un GPS,3 roues toundra en secours. Une qualité de montage irréprochable PERSONNALISATION DE LA VOILE Liste des options qui concernent les couleurs de ma voile les couleurs choisies pour ma voile seront : blanc et jaune sur l'intrados et rouge pour le bord d'attaque. L'outback est distribué par Airborne France