

Découvrir le petit monde du paramoteur

Soumis par Administrator

30-09-2006

Dernière mise à jour : 22-04-2017

Bienvenue sur le site de Fiatjaune

Nouvelle version du site dédié aux aventures de fiatjaune en ULM

fiatjaune en ULM Faire corps avec sa voile au sol comme en l'air avec son ULM ***** ** **

Petite présentation du matériel qui se compose d'une voile et du petit des ULM, le paramoteur. Rien de quoi s'affoler et pourtant je peux vous assurer que les premières fois où l'on vous met cet engin sur le dos vous oubliez tout, les mains deviennent moites et tout ce que vous avez vu avant a été oublié ! Heureusement votre instructeur est là pour veiller sur vous et de temps en temps pour vous secouer les puces !

Petit hommage en passant à toutes ces personnes qui nous font découvrir ce loisir en toute sécurité, nous bénéficions aujourd'hui de cette expérience et d'un matériel adapté à ce type de vol.

Le gros avantage de cet ULM c'est que vous n'aurez pas besoin d'un hangar avec les frais liés à cet emplacement à savoir : cotisation, loyer, assurance ….. Non, votre ULM peut rester chez vous puisque vous pourrez le transporter dans votre voiture ou plus exactement à l'arrière de celle-ci. L'odeur de l'essence dans l'habitacle d'une voiture n'est pas des plus agréables pour « bobonne » quand vous rentrerez à la maison. Raison pour laquelle j'ai opté pour un porte vélo que l'on place sur une boule d'attache remorque. Pour ma part ma petite fiat jaune ne démerite pas. Avec cet engin à l'arrière, je peux rouler à 130 Km/h sans vibration d'aucune sorte. Je vous laisse imaginer la tête de certains automobilistes quand ils découvrent une hélice à l'arrière de cette petite voiture ! Le pendulaire AIRBORNE a laissé place au paramoteur Yvasion 2000 Le paramoteur se transporte partout même à l'arrière des véhicules les plus petits

Un porte vélo fait parfaitement l'affaire à l'arrière de la fiat jaune à condition d'effectuer de petites modifications pour maintenir le paramoteur dessus et de s'assurer de ne pas le perdre en route. Par mesure de sécurité j'ai rajouté les sangles ; même si elles ne servent pas, elles me permettent de rouler l'esprit tranquille, de plus je vérifie tous les 200 Km que le tout reste bien en place.

Voilà pour les avantages et petites préparations matérielles à étudier avant de se lancer dans l'aventure.

Je préparerai une description plus approfondie du matériel dans les jours à venir. Le but étant pour le moment de vous faire découvrir brièvement le plaisir qu'apporte cet ULM.

Cliquez sur l'image pour voir la vidéo d'un décollage en paramoteur

Voler en paramoteur 1) Soit décoller et atterrir sur ses jambes :

- C'est à dire ressentir la poussée d'un moteur dans le dos avec toute la sensation qui en découle lors de la course d'élan. Sensation forte assurée et plaisir immense lorsque vous quittez le plancher des vaches avec ce type d'ULM.

Le plus petit ULM pour le plus grand bonheur 2) Soit utiliser un chariot pour répondre à différents besoins :

- Apprécier l'utilisation de ce type d'ULM,
- Palier un handicap physique plus ou moins important,
- Voler à deux pour partager le plaisir de voler sous une voile. Chariot Paraplane au décollage Dernier chariot de la production d' Yves HELARY, SUPERBE et il existe aussi en bi - place Les pendulaires AIRBORNE sont Importés par AIRBORNE France à MeauxEVOLUTION DU SITE OUTBACK FOR EVERInitialement prévu pour organiser des voyages en ULM au Kenya, ce site a évolué pour être dédié uniquement au plus petit des ULM, le paramoteur. Malheureusement notre projet de faire découvrir ce fabuleux pays en pendulaire AIRBORNE est pour le moment annulé. Le risque est jugé beaucoup trop important pour se lancer actuellement dans ce type d'aventure. De ce fait le pendulaire Outback d'AIRBORNE qui avait été acheté et préparé pour l'occasion, a été vendu à une école pour le plus grand bonheur de ses élèves. Il continuera ainsi à perfectionner de futurs pilotes pour l'obtention du brevet. Des baptêmes sont aussi organisés par son nouveau propriétaire pour faire découvrir le vol en pendulaire AIRBORNE à de nombreux passagers occasionnels. Si vous souhaitez organiser une journée découverte de l'ULM, je ne peux que vous conseiller de visiter ce site : <http://www.airlibrepassion.com/> et de prendre rendez-vous avec M Alain GOUIN pour une journée inoubliable.Vous trouverez sur cette base un accueil irréprochable et la passion de voler en ULM. N'hésitez pas, vous ne le regretterez pas. L'Outback de chez AIRBORNE vous y attendra pour réaliser votre rêve de voler !Pour vos baptêmes en ULM choisissez les pendulaires AIRBORNE France !

Air Libre Passion Nous avons décidé de continuer à voler en France et de vous faire connaître le paramoteur. Des pages seront consacrées au monde fort sympathique du paramoteur, elles aborderont les sujets suivants:

- Présentation de certains paramoteurs et chariots du marché,
- Présentation de certaines voiles utilisées,
- Présentation des écoles et des clubs visités,
- Présentation de quelques pilotes,
- Présentation d'expériences et de voyages liés à l'activité paramoteur..

Nous volons pour vivre des instants irremplaçables

PRESENTATION DES MENUS DU SITE " Outback for ever "Le site dédié à L'Outback de chez Airborne a évolué !

COMPOSITION DU SITE :MENU PRINCIPAL avec des rubriques qui concernent l'évolution du site,MON PARAMOTEUR description du plus petit ULM, FORMATION PILOTE description de ma formation (brevet de pilote et qualifications diverses),PARAMOTEUR NEWS les dernières nouvelles et aventures en paramoteur,PARAMOTEUR récapitulatif des articles du blog consacré à mon premier ULM,MENU UTILISATEUR pour s'enregistrer,EVENEMENTS résumé des plus beaux événements en paramoteur,LE KENYA un choix de sites et liens utiles pour préparer son voyage au Kenya, les liens utilisés proviennent des sites suivants: Google pour la carte et vue satellite, Illicotravel pour rechercher des billets d'avion, le Ministère des affaires étrangères pour des conseils aux voyageurs et l'Institut Pasteur pour les vaccinations (site formidable à consulter). Concernant le suivi de l'information, vous trouverez une page récapitulative des principaux liens de la presse écrite et un lien dédié aux élections présidentielles de décembre 2007. Une rubrique a été réalisée pour résumer l'actualité tragique des dernières élections de 2008 (Situation Politique), IMAGES DU PARAMOTEUR choix des derniers clichés publiés,L'ANCIEN SITE OUTBACKFOREVER dédié au pendulaire Outback commercialisé par Airborne France, SONDAGE sondage annuel des visiteurs du site,VOYAGES des séjours qui nous ont marqués et que nous recommandons,QUI EST EN LIGNE comptabilisation des internautes et membres présents sur le site. ATTENTION des encarts dénommés FLASH SECURITE ou LA NOUVELLE DU JOUR seront ponctuellement en ligne pour faire passer des messages importants. Ces messages concerneront la sécurité et des événements importants (avis de recherche de matériel volé par exemple et l'actualité au Kenya...) Ils seront situés au dessus du MENU PRINCIPAL. Un espace privé est disponible pour les personnes qui possèdent un identifiant et un mot de passe. (pour rentrer dans votre espace privé, vous devez saisir votre nom d'utilisateur et votre mot de passe dans le menu en bas et à gauche de la page " Accueil ")

L'ambiance du milieu paramoteur Cet espace vous donnera accès à de nombreuses pages supplémentaires; les navigations, les événements, un calendrier, la description de tous les vols, plus de photos, le taux de change du jour, mon statut sur Skype pour me contacter gratuitement par téléphone, une messagerie avec un carnet d'adresses et bien d'autres choses au sujet de ce petit milieu de passionnés. Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est un ulm distribué par Airborne FranceFiatjaune vous remercie de votre visite sur le site du pendulaire d' AIRBORNE : l'Outback*