

Veulette-sur-Mer

Soumis par Administrator
21-05-2008
Dernière mise à jour : 07-06-2008

Première sortie du club à Veulette-sur-Mer (Une fois en poche votre brevet et licence de pilote ULM paramoteur et que vous êtes l'heureux propriétaire de votre moustique motorisé, il est temps de suivre le groupe pour votre première sortie hors du terrain école. Fiatjaune commence ces aventures aériennes et la photo à partir de cette année 2005). Fiatjaune participe aux aventures du club pour la première fois

Première participation à une sortie de club en Normandie Aout 2005 Le club en vadrouille en Normandie

Premier vol sur les falaises de Normandie, en théorie car même si à la radio on me demandait d'aller au-dessus de la mer pour être moins secoué, je dois reconnaître que je n'étais pas fier et j'ai préféré au début voler et rester à proximité du terrain. Mon atterrissage fut effectué après quatre passages au-dessus du terrain mais avec succès, il m'a fallu un peu de temps pour prendre mes repères.

Emily était un peu inquiète pour cette première sortie

La première fois que vous vous retrouvez sur un site que vous ne connaissez pas, vous vous posez des questions sur tout : le vent, les repères à mémoriser tout de suite, et il y a cet inconnu qui vous inquiète mais qui vous appelle aussi : ce désir de découvrir d'autres paysages, d'autres sensations de vol et de partager ensuite ce plaisir de voler avec vos amis.

Les plus beaux décollages de cette journée (clichés d'Emily)

Les premières petites pompes sont toujours un peu inquiétantes mais une fois que l'on comprend que sa voile bouge mais qu'elle reste bien ouverte au-dessus de vous, vous prenez confiance petit à petit. L'expérience commence par ces étapes et de toutes façons je savais que le Gourou veillait en-dessous. Il serait intervenu pour me demander de descendre si cela était devenu un peu fort pour moi. Comme la radio restait silencieuse, je suis resté en l'air pour m'habituer. En fait, j'aurais dû aller sur l'eau pour ne pas subir ces petites pompes mais le courage était curieusement absent ce jour-là. Pendant ce temps Francis CORMON mitraillait tout ce qui se trouvait sous ses objectifs.

Superbes clichés de Francis Cormon

Puis vient le second vol, cette fois-ci direction la mer non sans une certaine appréhension. Je monte pour prendre de l'altitude afin de pallier une éventuelle panne moteur et pouvoir ainsi revenir en haut de la falaise et je me décide d'aller au-dessus de la plage. C'est reparti pour le second vol : direction la mer. Aïe aïe aïe !

Je constate qu'effectivement je suis moins secoué, la lumière est formidable, la vue imprenable, bref c'est super beau ! Puis Francis CORMON décide de faire des photos de mon aile toute jaune. Le pauvre ! J'étais plus préoccupé par mon vol que par les directives qu'il me donnait par radio. Je m'en excuse mais ce n'est que partie remise, j'ai besoin d'expérience pour pouvoir évoluer comme un oiseau. Après quelques minutes il est temps de préparer le retour au terrain pour un déjeuner local.

Photo d'un vol au-dessus des falaises

Un grand merci à nos hôtes pour nous avoir accueillis de la sorte. Avant de rentrer à Paris nous repartons au terrain pour un troisième et dernier vol sans moi pour cause de mal à la tête. Le Rosé avec le soleil normand ce n'est pas très recommandé !

Repas de midi, un grand moment de détente

De la bonne humeur et l'ambiance incomparable du club Air Pub

La surprise de la journée arriva en fin d'après-midi : une belle tortue de Nadine, autre élève de l'école qui s'est fait surprendre à l'atterrissage. Pour mon plus grand plaisir de photographe je me suis précipité non pas pour aider notre chère Nadine, non non ! bien au contraire, j'ai demandé à tout le monde de la laisser ainsi sur le dos le temps d'immortaliser cette tortue. Pardon Nadine mais cette tortue était superbe.

A partir d'aujourd'hui le surnom de Nadine sera "la tortue"

Pour le plaisir des yeux je vous mets les plus belles photos de cette journée mémorable. Impossible de ne pas rester insensible devant ces clichés. J'espère rapidement être prêt pour pouvoir me lancer dans la photo et vidéo aérienne. Le vol en paramoteur donne d'innombrables possibilités.

Voilà une bonne raison de voler en paramoteur

Fiatjaune participe aux aventures du club à partir de cette année 2005

Le plus dur fut de tout ranger et de repartir vers Paris mais je sais à présent qu'il y aura d'autres sorties.

Rangement du matériel après deux vols pour cette journée

Je tiens à signaler que toutes les photos aériennes de l'album ou de ce diaporama sont l'oeuvre de Francis CORMON.

Les falaises au-dessus de Veulette-sur-mer