Porte-paramoteur

Soumis par Administrator
20-05-2008
Dernière mise à jour : 07-06-2008

Porte-paramoteur(Le principal avantage du paramoteur est de pouvoir posséder un ULM que l'on peut transporter et stocker n'importe où. Pas besoin de hangar au prix prohibitif et qui vous oblige à être basé sur une base ULM ou sur un aérodrome. Gain de temps et économie de votre porte-monnaie. La vraie liberté pour le seul ULM qui peut à mon avis revendiquer le terme de vol libre)

Pas besoin d'un camion mais attention à l'odeur d'essence !

Porte-paramoteur sur une base de porte-vélo

Aout 2005

Quand je vous dis que l'on peut voyager avec son paramoteur ! et pas besoin d'un camion pour transporter votre ULM, une petite Fiat suffit amplement.

Le meilleur moyen pour transporter l'ULM et ne pas sentir l'essence

Voici plusieurs photos pour vous présenter mon support de paramoteur.

Et pour ceux qui douteraient encore de la solidité et fiabilité du procédé, je vous ai mis des photos d'un autre support où 2 paramoteurs peuvent voyager de la sorte. Nadine et Michel ont préparé ce support pour leurs paramoteurs et à ce jour aucun problème n'est à signaler.

Bon courage pour ceux qui vont commencer à bricoler !

Ainsi équipé, vous pouvez vous rendre n'importe où mais attention à la pluie

Une fois votre véhicule équipé, il ne vous reste plus qu'à monter le paramoteur dessus et à vous arrêter pour vérifier l'attache paramoteur tous les 200 kms. J'utilise ce système depuis trois ans et je n'ai jamais eu de problème à signaler. Par mesure de sécurité je change l'ensemble de la visserie tous les trois ans et les sangles qui maintiennent le paramoteur à la poignée de l'attache.

Pour les voleurs je rajoute deux cadenas sur des câbles antivol.

Fiatjaune équipé pour aller à Millau et le paramoteur a apprécié la balade

Pour respecter à la lettre le code de la route et ne pas craindre les forces de l'ordre, j'ai rajouté une plaque équipée d'optiques. De la sorte ma plaque d'immatriculation est parfaitement visible et en ce qui concerne la signalisation tout est en double : quatre feux stop et quatre clignotants.

En règle avec le code de la route Il existe une version pour deux paramoteurs, Nadine et Michel ont utilisé ce système derrière une Peugeot et ils en étaient très satisfaits. Là, M. Le Comte a travaillé comme un chef ; la première fois que j'ai vu leur système je suis resté pantois. Je vous laisse imaginer la tête des personnes que nous croisons sur la route. Deux paramoteurs sur l'attache-paramoteur Voici des photos pour vous présenter ce montage hors du commun mis au point par Michel. Détails du montage pour deux paramoteurs Les deux paramoteurs sont parfaitement attachés sur leur socle Pour compléter le montage hors du commun de Michel, Nadine a fabriqué des housses pour protéger les paramoteurs non seulement de la pluie mais aussi de la poussière qui est un véritable cauchemar de nos filtres à air et carburateurs. Ainsi équipé, vous pouvez transporter deux ULM sans problème et surtout en préservant de la place dans l'intérieur de votre véhicule. Je ne parle pas de l'odeur d'essence qui n'est plus un souci quand vous avez choisi cette solution. Porte-paramoteur idéal pour un couple volant