Vol N°1 Paramoteur

Soumis par Administrator
20-08-2005
Dernière mise à jour : 14-01-2010

Présentation du paramoteur(Je reprends sur le site les articles du blog Fiatjaune. En effet Neuf qui a repris AOL ne possède pas la même qualité de service. Comme elle n'est pas assurée comme je le souhaiterai, j'ai décidé pour éviter de perdre les informations du blog de les mettre petit à petit sur les pages de ce site. A présent une rublique consacrée au paramoteur vient de voir le jour)

Premier décollage sans assistance

Présentation du matériel

Aout 2005

Petite présentation du matériel qui se compose d'une voile et du paramoteur. Rien de quoi s'affoler et pourtant je peux vous assurer que les premières fois où l’on vous met cet engin sur le dos vous oubliez tout, les mains deviennent moites et tout ce que vous avez vu avant a été oublié ! Heureusement votre instructeur est là pour veiller sur vous et de temps en temps pour vous secouer les puces !

Petit hommage en passant à toutes ces personnes qui nous font découvrir ce loisir en toute sécurité, nous bénéficions aujourd’hui de cette expérience et d’un matériel adapté à ce type de vol.

Le gros avantage de cet ULM c’est que vous n’aurez pas besoin d’un hangar avec les frais liés à cet emplacement à savoir : cotisation, loyer, assurance ….. Non, votre ULM peut rester chez vous puisque vous pourrez le transporter dans votre voiture ou plus exactement à l’arrière de celle-ci. L’odeur de l’essence dans l’habitacle d’une voiture n’est pas des plus agréable pour « bobonne » quand vous rentrerez à la maison. Raison pour laquelle j’ai opté pour un porte vélo que l’on place sur une boule d’attache remorque. Pour ma part ma petite fiat jaune ne démérite pas. Avec cet engin à l’arrière, je peux rouler à 130 Km/h sans vibration d’aucune sorte. Je vous laisse imaginer la tête de certains automobilistes quand ils découvrent une hélice à l’arrière de cette petite voiture ! J

Un porte vélo fait parfaitement l’affaire à condition d’effectuer de petites modifications pour maintenir le paramoteur dessus et de s’assurer de ne pas le perdre en route. Par mesure de sécurité j’ai rajouté les sangles ; même si elles ne servent pas, elles me permettent de rouler tranquille, de plus je vérifie tous les 200 Km que le tout reste bien en place.

Voilà pour les avantages et petites préparations matérielles à étudier avant de se lancer dans l’aventure.

Je préparerai une description plus approfondie du matériel dans les jours à venir. Le but étant pour le moment de vous faire découvrir brièvement le plaisir qu’apporte cet ULM.

En attendant voici des photos qui ont été réalisées lors de mon premier vol sans assistance.

Préparation du matériel, pas fier cela me rappelle le premier pliage de mon parachute

Petite photo souvenir de ce premier vol, merci Nadine

Pas d'assistance maintenant, je dois être totalement autonome Le plaisir total, breveté et en l'air avec mon paramoteur tout neuf Quel plaisir de voler en paramoteur

Le Gourou n'est jamais très loin même s'il ne dit rien, il veille !