Pose des lettres

Soumis par Administrator
02-07-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

VINGT QUATRIEME PARTIE : Pause des lettres de l'identification 77 AVP

77 AVP la nouvelle identification à apposer sur la voile de l'Outback

Samedi 1 er septembre 2007, nous nous réveillons à l'aube pour non seulement donner un coup de main du côté des paramotoristes qui désirent prendre l'air pour faire de la photo mais aussi pour terminer la préparation de mon pendulaire. Aujourd'hui je vais devoir mettre les lettres de la nouvelle identification. Pas question de commettre la moindre fausse manœuvre. De ce fait je profite du calme ambiant et du manque total de vent pour effectuer l'opération. La nouvelle identification à apposer sur la voile est 77 AVP.

Préparation et mise en place de toutes les options

Tout d'abord je prépare le pendulaire et j'installe toutes les options avant de m'attaquer à la pose des lettres. Après avoir ôter les protections contre la rosée, je commence par essuyer le pendulaire et à installer les différentes options : la radio, son antenne, le compas, les deux jerrycans US, les manchons et les sacs de voyage,. L'Outback doit être parfait pour sa seconde exhibition de l'année. Je me presse car la foule commence à se présenter à l'entrée du salon.

Vérification de la fixation de l'antenne sur la console

A présent il est temps de s'occuper de l'identification. La principale difficulté de ce type d'opération est de trouver le parfait positionnement sur la voile et de respecter au mieux les écarts entre chaque lettre. Je décide d'utiliser les coutures pour trouver le bon positionnement et pour l'écartement entre les lettres je me fais aider par ma photographe attitrée, Emily.

Mise en place du premier chiffre

Les chiffres ne m'ont pas posé de problème, il faut dire que les chiffres 7 facilitent la pose. Par contre la pose des lettres n'a pas été aisée et plus particulièrement celle de la lettre A. Une fois les lettres apposées, il faut veiller à exercer une légère pression sur l'extrémité de celles-ci afin d'éviter qu'elles se décollent.

Une photo pour décompresser un peu

La dernière étape est la plus longue puisqu'il faut vérifier et veiller à ne pas avoir de bulle d'air afin d'éviter le décollement des lettres. La réalisation de l'opération aurait été plus facile à faire la voile posée à plat mais, quand la voile est montée cela facilite la vérification de chaque écartement avant la pose définitive. Attention ! Les lettres peuvent se coller sur elles-même.

La chasse aux bulles d'air

L'identification posée, je m'aperçois que les premiers visiteurs sont déjà arrivés et ont commencé la visite du salon. Je profite du soleil pour faire un premier cliché de l'Outback. Il est superbe, j'ai hâte maintenant de le voir voler. Il est temps de prendre un petit déjeuner bien mérité avant de préparer le pendulaire pour son premier vol. En effet il évoluera bientôt pour les premières démonstrations prévues en fin de matinée.

Identification tout juste posée

Je ne vois pas le temps passer, je pars préparer le pendulaire pour son premier vol de la journée. Cette ultime vérification effectuée, je le confie au pilote qui va tester le pendulaire et définir en fonction de son comportement les figures des démonstrations de la journée. L'Outback ne laisse personne indifférent, nombreux sont ceux qui ont attendu son retour sur le stand AirBorne pour venir s'informer et le voir de plus près.

Un premier vol d'essai est toujours un moment particulier

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France