Montage Streak II B

Soumis par Administrator
01-07-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

VINGT TROISIEME PARTIE : Montage de la voile : Streak II B

La réception de la nouvelle voile de L'Outback correspond exactement avec la date du salon ULM de Blois 2007. La réception à la dernière minute de l'identification de la voile n'a pas permis d'effectuer la navigation entre Meaux et Blois. Ce sera pour une prochaine fois. Les lettres sont commandées et seront délivrées au salon. Nous décidons de ce fait de faire partir le pendulaire par la route et de monter la voile au salon. Le 4x4 des airs sera présenté au public monté d'une voile performante.

L'équipe AirBorne au complet en plein travail

Rob HIBBERT, le manager de la société AirBorne s'est déplacé d'Australie pour l'occasion. Je vais pouvoir bénéficier d'une formation concernant le pliage et montage de la voile. AirBorne a conçu ses pendulaires de manière à pouvoir effectuer l'ensemble de ces opérations tout seul. A condition bien sûr d'avoir la technique et de connaître toutes les petites astuces pour le faire. Toute l'équipe arrivée à Blois, le montage des machines ne tarde pas. Je vais découvrir la nouvelle voile dont on m'a tellement parlée.

Préparatifs du montage et dépliage de la voile

L'ouverture du paquet laisse apparaître une voile dont le jaune est du plus bel effet. Je suis ravi et je savais que les couleurs choisies par AirBorne sont très prononcées ; par conséquent le jaune correspondrait à mon souhait. Rob commence immédiatement les opérations : déplier la voile et montage du mât. En deux temps trois mouvements la voile prend forme sous mes yeux. Je suis vraiment impressionné par la rapidité de la démonstration et la dextérité de Rob.

Et voilà le travail, simple non ?

Vous remarquerez tout de suite qu'il s'agit d'une voile double surface, réduisant ainsi la trainée provoquée par l'armature apparente d'une voile simple surface telle que la Wisard 3 qui équipait précédemment l'Outback. La voile est plus petite aussi, je n'ose pas imaginer les sensations et la différence de vitesse de croisière que je vais bientôt connaître. L'Outback pourra suivre plus facilement tout le petit groupe du club.

Un seul qualificatif : SUPERBE !

Il ne reste plus qu'à la mettre sur le pendulaire, l'opération attire la curiosité du public. Nous rapprochons l'Outback de sa nouvelle voile. Dans quelques instants le pendulaire sera monté et prêt pour l'exhibition. Avant de monter la voile sur l'armature du chariot, il faudra plier le chariot vers l'avant et fixer la voile à l'armature. Le positionnement de la roue devant le trapèze est primordial pour préparer la fixation de la voile.

Mise en position du pendulaire devant la voile

Il est surprenant de constater que tout a été parfaitement pensé pour qu'une seule personne puisse monter la voile. Le chariot parfaitement positionné, il suffit de faire basculer la voile pour voir que la fixation trouve naturellement sa position sur son axe. La goupille fixée et les fixations de sécurité mises, il ne restera plus qu'à faire basculer le chariot et admirer l'Outback.

Bascule de la voile pour la fixer

Après avoir fixé l'ensemble, seule la mise en place du chariot dans sa configuration initiale reste à faire. Nous nous permettons une petite pause, le plus dur est fait et certains improvisent une petite scéance photo lorsque j'embrasse cette nouvelle voile.

Ma chère voile !

Allez ce n'est pas tout, il faut aussi penser au montage des tentes. Alors pas une minute à perdre, le montage se termine et comme la fatigue de la journée commence à se faire sentir nous reportons au lendemain la pause des lettres de son identification. L'Outback est monté, superbe et il ne demande qu'à prendre l'air pour tester sa nouvelle voile.

Montage effectué juste avant la fin de journée

Pour vous donner une idée du travail qui restait à faire, voici une photo de notre petit campement du côté des paramotoristes avec qui j''ai débuté dans le monde ULM. Tous mes remerciements pour le club local des paramotoristes qui nous ont reçus et qui se sont occupés de nos billets. Comme les années précédentes l'organisation a été à la hauteur de la manifestation. BRAVO monsieur Jean Claude SAMPIC, vous pouvez remercier pour nous tous vos bénévoles pour votre accueil et l'organisation de la sécurité.

Mon paramoteur devant notre campement

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France