Réservoirs supplémentaires

Soumis par Administrator
23-06-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

VINGT DEUXIEME PARTIE : LES RESERVOIRS SUPPLEMENTAIRES

Lorsque j'ai effectué ma première longue navigation, je pris conscience de la nécessité d'avoir avec moi une réserve d'essence me permettant de rentrer sur ma base ULM. En effet 44 L me permettent en principe d'effectuer un vol aller-retour de 150 km. La solution recherchée devait impérativement être capable de transporter 40 L supplémentaires en toute sécurité.

Solution choisie à laquelle il faut rajouter 2 jerrycans US de 20 L

Par mesure de sécurité je préfère faire des pauses tous les 100 km et ravitailler mais pour cela, je dois être complètement autonome d'où la nécessité de trouver un système pour avoir avec moi ma réserve de carburant. Cette réserve me permettant ainsi de rentrer sans demander à un autre ULM de transporter mon carburant du retour.

Un vrai baroudeur ce pendulaire

J'allais une seconde fois me tourner vers une option proposée par la société AIR HOG. Etant très satisfait de la qualité du porte-bagages et de la housse de protection, j'ai demandé à Geneviève et Serge BOUCHET de me commander les deux porte-jerrycans.

Maintien parfait de l'ensemble pour la sécurité

Le système d'accroche est doublé au-dessus des jerrycans et il est maintenu au-dessous par une autre sangle. De plus une sangle maintient le jerrycan dans son emplacement. Le tout étant parfaitement solidaire et empêche tout mouvement des réservoirs supplémentaires. Par mesure de sécurité, je rajouterai tout de même une autre sangle pour maintenir les réservoirs au chariot.

Gros plan sur le système d'accroche du jerrican

Le passager n'est pas gêné par cette option qui va doubler mon potentiel de voyage. Impossible pour les jerrycans de quitter le chariot où même de vouloir remuer. Ils sont solidement amarrés au chariot. La conception de l'ensemble est très rassurante, tout a été parfaitement pensé et le montage ne pose aucun problème. Les sangles sont imposantes et le système d'accroche bien pensé.

Détails du système de fixation pour solidariser l'ensemble

La mise en place des jerrycans s'effectue en deux temps : il faut dans un premier temps mettre les jerrycans dans les poches, les attacher par le haut en faisant passer la sangle de maintien dans les anses des jerrycans puis dans un second temps, fixer les réservoirs en bas des porte- jerrycans. Il suffit d'attacher par le clip les deux sangles en bas et de faire coïncider ensuite le scratch sur l'une des sacoches. Le tout s'effectue en 5 minutes sans se presser.

Parfait maintien des jerrycans qui ne peuvent plus bouger

Une fois les jerrycans solidement attachés, l'Outback obtient un champ d'action de 300 km en toute sécurité. Il faudra juste penser à préparer une pause dans une base pour refaire le plein et reprendre son plan de vol pour arriver à destination. La vie est belle en Outback. !

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base:

http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France