Protège-pales

Soumis par Administrator
23-06-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

VINGT ET UNIEME PARTIE : LES PROTEGE-PALES

La protection des pales pose toujours problème dans les hangars. Comme il est difficile de trouver sur le marché des modèles bien conçus et appropriés, la meilleure façon de trouver chaussure à son pied est de se les confectionner soi-même. N'étant pas le roi de la machine à coudre, j'ai confié la tâche à une personne de mon entourage qui allait se faire un plaisir de relever le défi.

Réception de 4 protège-pales

Vous reconnaîtrez, si vous suivez les aventures du site cette personne au combien courageuse puisqu'elle fut la première à commencer la série des baptêmes effectués lors de la journée organisée pour célébrer la prise de possession de l'Outback.

Mon Garçon as-tu constaté que les pales de ton pendulaire ne sont pas protégées !?

A savoir ma mère. Non contente de voler, il ne fallait pas la laisser trop longtemps dans le hangar pour comprendre que les pales de mon pendulaire n'étaient pas protégées contrairement aux autres pendulaires du club.

Bel ouvrage et en plus ils sont molletonnés

Une prise de mesure improvisée et quelques semaines plus tard, j'ai reçu par la poste des protections molletonnées d'une qualité irréprochable. Notez le système de fermeture très ingénieux et doté d'un ruban jaune s'il vous plaît ! Je vous laisse découvrir le travail sur la photo ci-dessous.

Gros plan sur le système de fermeture

Vous aurez constaté que la housse de protection du moteur n'est plus noire mais à présent rouge. L'ancienne ne semble pas avoir apprécié son voyage sur l'autoroute. De ce fait elle a été remplacée par celle-ci. Ce type de housse convient uniquement pour la protection dans les hangars ou lors des pauses sur les bases ULM mais pas pour les déplacements sur une remorque. La leçon aura été bonne pour le futur.

Un pendulaire parfaitement protégé

A présent plus de crainte à avoir pour la protection de l'hélice. Petit à petit les options s'ajoutent pour la plus grande satisfaction de l'Outback.

La housse du moteur n'est plus noire, l'ancienne a été endommagée à Valence

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France