

## C-A-I-N Voler en sécurité

Soumis par Administrator

22-09-2006

Dernière mise à jour : 06-04-2007

### C - A - I - N Pour Voler en sécurité

Il s'agit d'une procédure de sécurité effectuée en bout de piste avant de demander à la tour son accord pour décoller. Cette procédure comprend un certain nombre de points à vérifier sur la machine et sur l'équipement des passagers pour permettre le déroulement du vol dans de bonnes conditions.

Cette liste est à apprendre par coeur et à effectuer minutieusement.

**COMMANDES** positionnement du pendulaire voile contre le vent si possible vérification du visuel sur le circuit, tester l'axe de roulis de la voile ( de droite à gauche ) ATTENTION à la force du vent, tester l'axe de tangage de la voile ( de devant à l'arrière ) ATTENTION à la force du vent,

**ATTACHES** vérifier que la ceinture est bien serrée en passant le pouce à l'intérieur, vérification de l'attache du casque sans oublier la visière, vérifier la ceinture de son passager et l'attache de son casque, s'assurer que les poches sont bien fermées et qu'il n'y a rien dans le carénage, **INSTRUMENTATION** effectuer le test des doubles allumages, vérifier la température d'huile ( 50° pour partir ), vérifier la température d'eau ( inférieure à 120° voir la marque ), mettre à zéro l'altimètre, vérification du compte-tours. Pour atteindre facilement la température de 50° l'on peut maintenir les tours du moteur

**NIVEAUX** vérifier le niveau du réservoir de 77 litres ( 20 litres pour un cours + 10 de sécurité ), vérifier la température de l'huile 50° pour partir ( élément à surveiller ), vérifier la température de l'eau qui ne doit pas excéder 120°.

**PUISSANCE** effectuer le test de pleins gaz en tenant ses freins et en coupant les coupe-circuits un après l'autre, effectuer un test de plein gaz ( le moteur ne doit pas ratatouiller, relâcher progressivement les gaz ), vérifier la manche à air pour jauger le vent ( force et direction ), faire attention à ce qui se passe sur le circuit ( visuel et écoute radio ), test pour trouver la manette du parachute de secours ( à effectuer avec succès 3 fois ), vérifier la position du starter en fonction du besoin de celui-ci, vérifier de la position au nul de la manette des gaz par rapport à la position de la pédale des gaz.

**VENT** vérifier la manche à air pour jauger le vent ( force et direction ), analyser les approches des autres appareils qui nous informent sur le vent ( force et direction ).

**VOL EN SECURITE** regarder les autres appareils dans le circuit, prêter attention aux échanges à la radio entre la tour et les autres aéronefs.