C-A-I-N Voler en sécurité

Soumis par Administrator
22-09-2006
Dernière mise à jour : 06-04-2007

C - A - I - N Pour Voler en sécurité

Il s'agit d'une procédure de sécurité effectuée en bout de piste avant de demander à la tour son accord pour décoller. Cette procédure comprend un certain nombre de points à vérifier sur la machine et sur l'équipement des passagers pour permettre le déroulement du vol dans de bonnes conditions.

Cette liste est à apprendre par coeur et à effectuer minutieusement.

COMMANDESpositionnement du pendulaire voile contre le vent si possible vérification du visuel sur le circuit, tester l'axe de roulis de la voile (de droite à gauche) ATTENTION à la force du vent,tester l'axe de tangage de la voile (de devant à l'arrière) ATTENTION à la force du vent,

ATTACHESvérifier que la ceinture est bien serrée en passant le pouce à l'intérieur,vérification de l'attache du casque sans oublier la visière,vérifier la ceinture de son passager et l'attache de son casque, s'assurer que les poches sont bien fermées et qu'il n'y a rien dans le carénage, INSTRUMENTATIONeffectuer le test des doubles allumages,vérifier la température d'huile (50° pour partir),vérifier la température d'eau (inférieure à 120° voir la marque),mettre à zéro l'altimètre,vérification du compte-tours.Pour atteindre facilement la température de 50° l'on peut maintenir les tours du moteur

NIVEAUXvérifier le niveau du réservoir de 77 litres (20 litres pour un cours + 10 de sécurité), vérifier la température de l'huile 50° pour partir (élément à surveiller),vérifier la température de l'eau qui ne doit pas excéder 120°.

PUISSANCEeffectuer le test de pleins gaz en tenant ses freins et en coupant les coupe-circuits un après l'autre,effectuer un test de plein gaz (le moteur ne doit pas ratatouiller, relâcher progressivement les gaz),vérifier la manche à air pour jauger le vent (force et direction),faire attention à ce qui se passe sur le circuit (visuel et écoute radio),test pour trouver la manette du parachute de secours (à effecturer avec succès 3 fois),vérifier la position du starter en fonction du besoin de celui-ci,vérifier de la position au nul de la manette des gaz par rapport à la position de la pédale des gaz.

VENTvérifier la manche à air pour jauger le vent (force et direction),analyser les approches des autres appareils qui nous informent sur le vent (force et direction).

VOL EN SECURITEregarder les autres appareils dans le circuit, prêter attention aux échanges à la radio entre la tour et les autres aéronefs.