Nav N3 Vol N° 52 & 53

Soumis par Administrator
03-06-2007
Dernière mise à jour : 21-07-2009

NAV N° 3 le 03 juin 2007Navigation : Meaux - Pont Sur Yonne

N° Date Instructeur Temps Temps Cumulé0003 03/06/2007Gérard2'102259

La présentation des navigations évolue car à présent je vais devoir les préparer. De ce fait je prépare un style pour les pages " Navigation ". Ces pages seront à présent construites de la façon suivante :
- la reprise des informations relatives au N° de vol et les informations de la partie navigation,
- un tableau récapitulatif des informations nécessaires au vol,
- la description des différentes étapes de la navigation avec mes impressions,
- et enfin un tableau comparatif entre les prévisions et la réalisation du vol.

En préparation la partie météo qui sera rajoutée la semaine prochaine.

Tableau récapitulatif du vol:LFPE Meaux Esbly ATIS: 126.72 Mhz Radio: 120.15 Mhz0h 00'00" Altitude Terrain: 217 ft = 66 m C Avion: C ULM: 0.0 km41.6 Nm = 71.1 Km35 Kt = 65 Km/h157°0h
50'00" GAUCHE Coulommiers Pilonne DEVANT Pilonne Lacs DROITE Nangis Pont/YonneLFFG Pont sur Yonne ATIS: Rad
118.17 Mhz1h 11'00" Altitude Terrain: 217 ft = 66 m C Avion: C ULM: 75.4 km41.6 Nm = 71.1 Km35 Kt = 65 Km/h296°0h
75'00" GAUCHE Nangis DEVANT Lacs Pilonne Meaux DROITE Pilonne Ville Meaux LFPE Meaux Esbly ATIS: 126.72
MhzRadio: 120.15 Mhz1h 11'00" Altitude Terrain: 217 ft = 66 m C Avion: C ULM: 150.8 km

Liste des Cartes VAC disponibles :
- Carte VAC Aérodrome de Meaux,
- Carte VAC Aérodrome de Nangis à mi-parcours,
- Carte VAC Aérodrome de Pont Sur Yonne.

VOL N° 52Suivi des vols : Vol N° 52 sur AIRBORNE Outback

CONDITION DE VOL : BEAU TEMPS AVEC PETITE BRUME - PEU DE VENTPISTE : 34 G
AVION N° Date Instructeur Temps Temps Cumulé0052 03/06/2007Gérad552164

A présent il faut préparer sa navigation et avoir le moyen d'avoir les principales informations tout au long du vol. J'ai préparé un tableau récapitulatif de toutes les données nécessaires. J'utilise pour se faire le NAV 2000 et une carte au 1 / 500.000 qui permet de gagner du temps. Point 1 : Lat : 48° 55' 39" N - Lon : 2° 50' 7" ELFPE Meaux Esbly ATIS: Radio: 1h 11'00"0.0 km8.9 Nm = 16.5 Km35 Kt = 65 Km/h127°0h 55'00" NAVIGATION N° 3 ALLER (MEAUX - NANGIS- PONT SUR YONNE)

Détails sur la carte pour le trajet

Détails de la piste 34 gauche au départ de Meaux

Détails de la piste de Nangis sur le parcours

Détails de la piste de Pont sur Yonne notre destination

IMPRESSION DE L'ELEVE :

Reprise des vols après plus d'un mois, la veille j'ai effectué des tours de piste pour me remettre en mémoire les repères et les sensations de vol. Il s'agira d'une navigation un peu longue cette fois-ci, il faudra veiller à prendre du carburant en plus pour le retour.

Comme nous n'avons pas pu aller au salon de Chambly la veille, Serge a organisé une autre navigation en direction de Pont sur Yonne. Debout à l'aube pour terminer les préparatifs de la machine, je me retrouve à Meaux à 7h45. Après avoir

sorti mon Outback que j'avais préparé la veille et effectué ma pré vol, Gérard mon passager et instructeur m'explique toute la partie concernant la navigation. Il faudra tenir compte d'un vent de travers de 10Knt, le voyage devrait s'effectuer en un peu plus d'une heure. Le trajet ne pose pas de problème majeur; une belle ligne droite vers notre destination et au passage de Nangis à mi-parcours, il faudra faire attention aux tours de piste des avions de ce petit aérodrome. A Pont sur Yonne, nous partagerons la piste des planeurs et ULM en faisant attention à la seconde réservée aux 3 axes.

Nous partons en groupe de 3 pendulaires et de 3 trois axes. Partis les premiers, nous arrivons les seconds, derrière le Storch de Max et suivi de près du COSMOS qui fait office de citerne pour mon retour.

Une drôle de machine rescapée du passé dans les airs

Une surprise m'attendait là-bas. Je retrouvai Alain, l'un de mes instructeurs qui non seulement est instructeur pendulaire et de 3 axes mais est aussi breveté pour piloter des autogires.

Un personnage cet instructeur

Il apprécie aussi l'Outback comme cette photo le confirme

Je découvre un autre personnage en voyant les formidables machines qu'il a montées. Etre instructeur est une chose mais avoir la chance de détenir de l'or dans les mains en est une autre. Je vous laisse juger sur les photos la qualité de son travail.

L'instrumentation moderne pour la sécurité ne dénature pas la beauté de la console

Je crois rêver en voyant cet ULM, un retour dans le passé. Pour un peu on s'y croirait, d'autant que le bougre ne s'est pas contenté de construire une reproduction. Il pilote cet ULM de main de maître. Je vous laisse imaginer l'effet produit par cette vision du passé bien réelle. La machine est superbe et elle vole merveilleusement bien.

Je suis persuadé qu'il riait en passant au-dessus de nous

Je ne résiste pas au plaisir de photographier les évolutions d'Alain, une véritable démonstration avec plusieurs passages pour me permettre d'immortaliser ce moment. Il n'y a pas de doute, je reviendrai ici pour faire de la photo.

. Voyage dans le temps et en couleurs

Mais les surprises ne s'arrêtent pas là, je revois un avion qui m'a toujours plu : le Yak 52 un avion qui permet de faire de la voltige à deux et qui continue de surprendre de par ses capacités et son look incomparable. Celui de cette base est dans un état exceptionnel, magnifiquement bien entretenu et mis en valeur prêt pour la photo. Pas question de louper le cliché, ce n'est pas tous les jours que je peux en photographier un de près.

Superbe YAC 52 devant le hangar

Gros plan sur cet avion d'exception

VOL N° 53Suivi des vols : Vol N° 53 sur AIRBORNE Outback

CONDITION DE VOL : BEAU TEMPS AVEC PETITE BRUME - PEU DE VENTPISTE : ULM
N° Date Instructeur Temps Temps Cumulé0053 03/06/2007Gérad752259

Point 2 : Lat : 48° 17' 26" N - Lon : 3° 15' 03" ELFGO Pont sur Yonne ATIS: Radio:1h 11' 00"75.4 km11.4 Nm = 21.2 Km35 K = 65 Km/h000°1h 15' 00" NAVIGATION N° 3 RETOUR (PONT SUR YONNE - NANGIS - MEAUX)

Détails sur la carte pour le trajet

Détails de la piste de Pont sur Yonne

Détails de la piste de Nangis sur le parcours

Détails des pistes de Meaux

IMPRESSION DE L'ELEVE :

Après avoir pris le temps de prendre un café, il est temps de songer à refaire le plein et de reprendre l'air pour rentrer sur Meaux. Mon passager risque d'avoir des cours à donner en soirée. Nous laissons Serge repartir le premier avec le Corbeau, et nous le suivons à notre vitesse. La météo n'est pas la même, cette fois le vent est de face et les nuages vont nous secouer un peu. Rien de bien méchant pour un pilote confirmé mais pour un novice cela surprend toujours un peu.

Cette troisième navigation me permet de prendre conscience qu'il ne faut pas négliger le facteur fatigue. Partir en navigation demande aussi la gestion de ses propres limites car il ne faut pas oublier qu'il faut pouvoir atterrir et revenir sur sa base. Heureusement Gérard m'a donné un coup de main pour maintenir le cap lors de mon atterrissage. Pourtant nous sommes arrivés en face de l'axe de la piste 34 gauche. Il n'y avait qu'à poser proprement avec un peu de vent de travers. En temps normal et sans la fatigue de la journée j'aurai pu l'effectuer sans problème, mais avec les 150 Km dans les bras, la gestion de mon axe m'a vraiment posé des problèmes. Le métier qui rentre ! C'est pour cela que l'on travaille les navigations en rajoutant petit à petit les distances tout en permutant avec des séances de tours de piste et des exercices en l'air.

Une fois arrivé, j'inspecte la machine et je range l'Outback au hangar. Ce sera tout pour le week-end, le reste de la journée sera consacré au nettoyage et vérification de la machine.

Distance Totale : 40.7 Nm = 75.4 Km

Tableau comparatif du vol

La ligne verte indique les détails du vol par rapport à la ligne du dessus qui indiquait les prévisions pour la préparation de la navigation. Ce tableau me permettra de vérifier mes prévisions et d'améliorer cette phase de préparation de vol.LFPE Meaux Esbly ATIS: 126.72 Mhz Radio: 120.15 Mhz0h 00'00" Altitude Terrain: 217 ft = 66 m C Avion: C ULM: 0.0 km41.6 Nm = 71.1 Km35 Kt = 65 Km/h157°1h 11'00" 0.0 km 41.6Nm 40 Kt157° 0h 55'00" GAUCHE Coulommiers Pilonne DEVANT Pilonne Lacs DROITE Nangis Pont/YonneLFFG Pont sur Yonne ATIS: Rad 118.17 Mhz1h 11'00" Altitude Terrain: 217 ft = 66 m C Avion: C ULM: 75.4 km41.6 Nm = 71.1 Km35 Kt = 65 Km/h296°1h 11'00" 75.4 Km 41.6Nm 34 Kt296° 1h 15'00" GAUCHE Nangis DEVANT Lacs Pilonne Meaux DROITE Pilonne Ville Meaux LFPE Meaux Esbly ATIS: 126.72 MhzRadio: 120.15 Mhz2h 22'00" Altitude Terrain: 217 ft = 66 m C Avion: C ULM: 150.8 km 41.6 Nm 35 Kt 296° 2h 22'00" 150.8km 41.6 Nm 35 Kt 296° 2h 10'00"

Liste des Cartes VAC disponibles :
- Carte VAC Aérodrome de Meaux,
- Carte VAC Aérodrome de Nangis à mi-parcours,
- Carte VAC Aérodrome de Pont Sur Yonne.

Je profite de la journée portes ouvertes sur l'aérodrome de Meaux pour aller voir de plus près un autre appareil soviétique. Un monstre d'acier comme vous pourrez le constater sur les photos ci-dessous.

Belle restauration, il est comme neuf

Impressionnant et rien à voir en comparaison avec mon petit Outback, je monte à bord pour me rendre compte de la cabine de pilotage et je ne suis pas surpris ! il faut bien cela pour contrôler ce monstre d'acier.

Gros plan sur la cabine de pilotage

A se demander comment les pilotes arrivent à contrôler ce type d'appareil, je peux vous confirmer que l'on ne voit rien quand on est à la place du pilote. D'un autre côté l'atterrissage de l'appareil se fait tout en douceur et très lentement, un spectacle superbe à voir.

Superbe moteur et le bout des hélices ne vous rappelle rien ?

Je refais le tour de l'appareil et je constate avec surprise que le bout des hélices est jaune comme celles de mon Outback. Rien à dire les concepteurs de cette époque avaient du goût ! Non ? Plus sérieusement cet avion est monstrueux au sol et en vol, il évolue lentement sans aucun problème. Je vous conseille de venir le découvrir l'année prochaine.

Allez un gros plan sur le Corbeau, je l'aime bien ce XT 912

L'autre surprise de la journée concerne la visite de Cédric VAN MEERHAEGE, distributeur des pendulaires POLARIS et surtout l'un de mes instructeurs. C'est toujours un plaisir de revoir ses anciens instructeurs. Jean-Jacques qui souhaitait essayer les pendulaires Airborne profite de sa venue pour faire un tour sur le Corbeau entre deux baptêmes.

Prise en main de la machine avec les conseils de Cédric

Cédric toujours prêt à rendre service et à partager le plaisir de voler en pendulaire a repris du service sans se faire prier. Le Corbeau effectuera plusieurs rotations pour le plus grand plaisir du public, à noter que des personnes sont venues pour faire aussi un tour sur les pendulaires du club.

Départ pour un essai devant un public intrigué par cet ULM