Soute à bagages

Soumis par Administrator
25-03-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

VINGTIEME PARTIE : MISE DE LA SOUTE A BAGAGES

L'une des options prises dès l'acquisition de mon pendulaire a concerné la soute à bagages proposé par AIR HOG . Les raisons de ce choix concernent deux aspects non négligeables pour les navigations sur de longues distances.

La première concerne bien évidemment le transport des petits bagages et la seconde concerne la protection inférieure du pendulaire contre les projections effectuées par la roue avant. Il suffit de nettoyer le dessous d'un pendulaire pour comprendre rapidement qu'il est plus facile de nettoyer une surface plane que le dessous d'un pendulaire. En effet celui-ci regorge d'une multitude d'interstices possibles et inimaginables.

Soute à bagages pour protéger et emporter de petits bagages

La soute à bagages permet de transporter la tente et le sac de couchage pour les longues navigations. Ainsi équipé votre outback permet les escapades ou de participer à de longues navigations. L'esthétique de la machine ne souffre pas de cette option. Il lui donne même un petit cachet baroudeur australien qui n'est pas pour me déplaire.

Fixation sur les trois cotés par du velcro

La mise en place de cette option ne pose aucun problème, il vous faudra moins de 5 minutes pour attacher toutes les velcros et vous assurer que le tout est parfaitement solidaire du pendulaire. ATTENTION à vérifier la fermeture de la soute pour éviter de perdre vos bagages dans l'hélice.

Parfaite protection du dessous de l'Outback

La stabilité est parfaite, il n'y a aucun changement notoire concernant le pilotage de l'Outback. On oublie complètement que nous possèdons une soute fixée au pendulaire. L'option idéale qui sait se faire oublier et qui remplit parfaitement ses deux fonctions, à savoir : bénéficier d'une de soute à bagages et de protéger contre les projections.

Vue latérale de l'ensemble

L'ouverture de la soute possède une boucle dans laquelle vous pouvez faire glisser une attache velco afin de la fixer à la barre du pendulaire. Le velcro d'origine sur toute la longueur de l'ouverture est satisfaisante mais une précaution supplémentaire vous confortera sur la bonne fermeture de la soute.

Gros plan sur l'ajustement de la soute

L'entretien de la soute est d'une facilité déconcertante ; soit vous enlevez la soute à bagages de l'Outback, soit vous effectuez le nettoyage directement sous le pendulaire. Dans les deux cas une éponge humide sera amplement suffisante pour enlever la terre et l'herbe déposées sur la soute.

Une chose est sûre, la pose de cette option vous fera gagner du temps sur le nettoyage du pendulaire.

Détails de la soute à bagages fermée

La confection de cette option est très soignée, imperméable et parfaitement ajustée à L'ULM. Le nombre des attaches en velcro est suffisant, et les deux ouvertures de la soute sont assez grandes pour pouvoir y loger des bagages sans forcer

sur les coutures. En conclusion cette option est certainement celle à prendre en priorité pour transformer votre pendulaire de travail en voyageur du dimanche.

Détails de la soute à bagages ouverte

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France