Nav N2 Vol N° 35 & 36

Soumis par Administrator
11-03-2007
Dernière mise à jour : 21-07-2009

VOL N° 35Suivi des vols : Vol N° 35 sur AIRBORNE Outback

CONDITION DE VOL : Pas de vent ciel bleu et SOLEIL,PISTE : 34 G Avion

N° Date Instructeur Temps Temps Cumulé0035 11/03/2007Serge BOUCHET471438

QUATRIEME PARTIE :

Première navigation de la journée : Meaux - Château Thierry
- préparation du trajet, altitude, radio, estimation du temps, de la consommation,
- déroulement de la nav, repérage sur la carte, repérage des points vachables,
- vérification régulière de l'altitude de croisière,
- atterrissage à Chateau Thierry pour la pause café.

Liste des Cartes VAC disponibles :
- Carte VAC Aérodrome de Meaux,
- Carte VAC Aérodrome de Chateau Thierry,
- Carte VAC Aérodrome de Coulommiers.

Objectifs pour la prochaine nav

Sur un pendulaire nous disposons de plusieurs solutions pour avoir à disposition les cartes de navigation.

Un support de carte sur la cuisse gauche qui tient par le biais de deux scratchs et une boucle pour faire coulisser à l'intérieur la ceinture de sécurité (impossible comme cela de la perdre en route si les scratchs lâchaient). Ce type de support dispose de plusieurs feuilles où nous pouvons disposer de toutes les cartes nécessaires au bon déroulement de la navigation. Pas facile à installer tout cela mais une fois en vol c'est super partique.

Des manchons dans lesquels nous pouvons insérer des cartes VAC ou des notes personnelles pour retrouver facilement des information diverses. J'y mets l'altitude de vol à respecter, les principaux repères, l'altitude des circuits pour l'intégration, l'ATIS et la Radio de chaque aérodrome, le délai évalué du trajet.

Support de carte sur la cuisse gauche
- préparer sur la carte les caps des aérodrome de destination (Carte sur les genoux).

Manchon droit
- préparer la liste des repères à trouver sur le cap pour atteindre l'aérodrome de destination,
- préparer la liste des altitudes à respecter,
- préparer la liste des ATIS,
- préparer la liste des radios,
- préparer la liste des altitudes des circuits.

Manchon gauche
- préparer la carte de l'aérodrome où l'on effectue la pause déjeuner.

Petite séance photo avant le départ

IMPRESSION DE L'ELEVE :

Seconde sortie en Outback en direction de deux aérodromes, le premier " Chateau Thierry " pour effectuer une pause et

prendre le café et le second " Coulommiers " pour une touch and go et retour sur Meaux. Vol en groupe cette fois-ci avec une météo parfaite.

Mémorisation des repères sur la carte

Même exercice que la première nav de la semaine dernière, il faut toujours déterminer un champ pour se vacher en cas de nécessité, et effectuer un repérage régulier de tout ce que nous voyons autour de nous et pouvoir le retrouver sur la carte. (prise de répères : des lignes SNCF, des routes, des lignes électriques, des croisements, des villes et villages) afin de s'assurer que nous sommes toujours sur le bon cap.

Détails sur la carte pour le trajet

Une fois le cap tracé sur la carte il suffit de le respecter et de trouver les repères indiqués sur la carte. Attention à la dérive possible en cas de doute retour arrière pour retrouver le dernier repère.

Comme nous voyageons en groupe, une attention est portée sur la localisation des autres appareils autour de nous tout en évitant les trainées. Superbes images que de voir ces pendulaires évoluer à différentes altitudes, cela rend le vol plus agréable.

Cette fois-ci la recherche des informations a été effectuée sur la carte. Altitude à respecter, radio des aérodromes, estimation du temps restant à mi-parcours .Le travail de la radio est à améliorer. Je suis perdu quand il s'agit d'un autre environnement que mon aérodrome habituel, impossible de trouver le bon phrasé sans bafouiller ! Enervant cette situation puisqu'il s'agit de la même phraséologie. A travailler cette semaine et à revoir la prochaine fois. Le discours doit être naturel, sans hésitation et précis pour ceux qui reçoivent l'information.

Détails de la piste

L'arrivée sur l'aérodrome de Château Thierry n'est pas évidente avec la forêt qui se trouve à proximité. J'ai vu la piste 04 au dernier moment. Après avoir trouvé la manche à air pour voir le sens du vent nous avons effectué un tour de circuit un peu trop large et j'ai posé le pendulaire. Pause bien utile, mes pieds commençaient à ressentir le froid. Visite des hangars avec de belles machines, et petit café avant de repartir en direction de Coulommiers.

Arrivée sur l'aéodrome de Château Thierry

Arrêt de la machine devant les hangars, j'ai les pieds froids

VOL N° 36Suivi des vols : Vol N° 36 sur AIRBORNE Outback

CONDITION DE VOL : Pas de vent ciel bleu et SOLEIL,PISTE : 04 ULM

N° Date Instructeur Temps Temps Cumulé0036 11/03/2007Serge BOUCHET591497

QUATRIEME PARTIE :

Première navigation de la journée : Meaux - Château Thierry

- préparation du trajet, altitude, radio, estimation du temps, de la consommation,
- déroulement de la nav, repérage sur la carte, repérage des points vachables,
- vérification régulière de l'altitude de croisière,
- atterrissage à Chateau Thierry pour la pause café.

Passager et pilote installés, je libère la voile

Liste des Cartes VAC disponibles :
- Carte VAC Aérodrome de Meaux,
- Carte VAC Aérodrome de Chateau Thierry,
- Carte VAC Aérodrome de Coulommiers.

Départ pour Coulommiers

IMPRESSION DE L'ELEVE :

Le réservoir étant rempli un peu plus des 3/4 de sa capacité, petite vérification du pendulaire et c'est reparti. Direction le bout de piste, check liste avant le départ, radio et décollage. Prise de cap et vérification des indications sur la carte. Appel radio pour vérifier que tout le monde suit dans la bonne direction et nous voilà bientôt tous regroupés en l'air.

Détails sur la carte pour le trajet

Détails de la piste

Détails de la piste

L'arrivée sur Coulommiers ne pose pas de problème particulier. Il faut faire attention aux modélistes assez nombreux si l'on en juge par le nombre des véhicules au sol. Nous respectons l'altitude de circuit des ULM. Une fois le touch and go effectué, nous prenons la direction l'aérodrome de Meaux en évitant le bois pour se réserver un champ vachable si nécessaire. Petite erreur rectifiée tout de suite en évitant l'espace réservé des modélistes.

Sur le trajet de Meaux nous effectuons un petit écart pour voir une maison et au retour je me trompe de cap ! Serge me laisse chercher et corrige tout de suite pour me remettre dans le droit chemin. Ce genre d'erreur pourrait être à l'origine de bien des soucis aux abords d'Eurodisney.

Détails sur la carte pour le trajet

Détails de la piste

Nous arrivons sur Meaux, je reconnais l'autoroute, le pont et la tour nous donne la piste 24 gauche avion. La perte d'altitude se fait doucement pour respecter le 700 AAL. Petite erreur lors de l'atterrissage , en effet l'Outback certainement non content de revenir au hangar de Meaux décida de lever le nez une fois posé, il faut dire que nous sommes arrivés un peu rapidement. Point à revoir pour ne plus se faire surprendre et corriger immédiatement.

Belle navigation qui montre qu'il faut encore en faire et faire d'autres avant d'être comptètement autonome.