Housse de protection

Soumis par Administrator
20-01-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

DIX-NEUVIEME PARTIE : MISE DE LA HOUSSE DE PROTECTION

Comme toutes les choses ont une fin, il arrive toujours le moment où il faut rentrer chez soi et laisser le pendulaire dans son hangar. Seul inconvénient la poussière. Pour se faire une société AIR HOG propose un grand nombre de housses de protection et à tous les prix. J'ai choisi le modèle le moins cher mais qui recouvre parfaitement la machine. Autre avantage, la légèreté ce qui me permettra de la laisser dans mes sacoches latérales. De plus elle est livrée dans un petit sac de voyage.

Housse de protection de AIr Hog, la Cross country Cover (code CL-DCCC-1)

Elle se compose de deux éléments, un pour le chariot et un autre pour le moteur. Ces deux parties se solidarisent par le biais de bandes latérales en velcro sur chaque coté de la machine et des élastiques qu'il faut relier sous la machine.

Le moteur, le chariot et la console sont protégés

La mise en place s'effectue rapidement, le jeu consiste à le faire plusieurs fois pour avoir le coup de main et de ne pas oublier de nouer les élastiques sous la machine. Système léger, simple et efficace et du sur mesure pour l'Outback. Cette housse ne quittera jamais ma machine.

L'hélice est le seul élément à l'air, le moteur ne prend pas la poussière

En prenant la photo je remarque un dessin qui devrait plaire à un ami paramotoriste plus connu sous le surnom de " Cochon Z'ailé " . Raoul regarde bien la photo suivante, impossible ! Je n'y crois pas. Tu es venu taguer mon pendulaire dans la nuit !

Gros plan sur le logo ou le tag suspect mais que fait la police ?

Autre option que vous apercevez sous le moteur et que j'ai rajouté lors de ma commande est le bagage qui fait aussi office de protection contre les projections de la roue avant. Je vous prépare un autre article concernant cette option adaptée au raid. En plus le nettoyage du pendulaire est simplifié puisqu'il n'y a qu'un seul élément à nettoyer et il s'enlève en 2 secondes.

Gros plan sur la protection du moteur

Le pendulaire emballé de la sorte vous pouvez rentrer chez-vous, en attendant de revenir voler le plus vite possible. Vous aurez toujours une bonne raison pour revenir car, comme on me l'a fait remarquer, " il ne faudrait pas que la housse prenne trop la poussière ". Mais je vous rassure, cela ne risque pas d'arriver.

Outback en attente dans le hangar

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France