Montage de la radio

Soumis par Administrator
19-01-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

DIX-SEPTIEME PARTIE : MONTAGE DE LA RADIO

Pour pouvoir voler à Meaux l'usage de la radio est obligatoire, il faut impérativement être en contact radio avec la tour qui vous autorisera à décoller ou atterrir sur leur terrain. La radio posée sur mon pendulaire doit être déclarée et faire l'objet d'une attribution de licence. Ce moyen de communication est indispensable pour la sécurité et aussi pour le plaisir d'échanger des informations avec d'autres pilotes en l'air et au sol. J'ai même la possibilité de brancher un lecteur MP3 pour les longnues ballades, à voir, cela peut s'avérer être effectivement une option intéressante.

Equipement radio équipé en Lynx

Pour m'équiper, j'ai étudié la question avec Serge pour choisir la solution la plus appropriée à mon besoin. La principale qualité recherchée se caractérisait par la recherche d'une solution la plus fiable du marché. Comme elle va devoir affronter des conditions difficiles, mieux valait choisir tout de suite une solution reconnue pour sa résistance à un usage intensif et dans un milieu où la poussière allait être une donnée à prendre en compte. Le choix se tourna immédiatement vers les produits LYNX, mon budget allait en prendre un coup.

La liste des produits retenus est la suivante :
- un seul casque avec visière pour le moment,
- une housse pour protéger le casque,
- deux headsets jaunes cela allait de soit !
- un bouton pressoir à fixer sur le trapèze pour le pilote,
- un bouton pressoir pour le passager, (place de l'instructeur)
- une antenne,
- une rallonge pour l'antenne,
- un système intercom pour relier le tout.

Liste choisie des produits Lynx pour équiper mon pendulaire

Pour commencer je me suis équipé de deux headsets jaunes pour pouvoir prendre mes instructeurs avec moi ! Généralement ils possèdent tous leur propre casque. Le casque de mes passagers sera acheté plus tard quand j'aurai terminé mes formations et que j'aurai accumulé assez d'heures de vol pour pouvoir embarquer en toute sérénité un passager pour lui faire partager ce plaisir de voler en pendulaire.

Gros plan sur l'emplacement choisi pour l'antenne

Didier s'est occupé de toute l'installation sur mon Outback et je dois reconnaître que le travail effectué est irréprochable et très soigné. Mieux vaut laisser l'initiative aux personnes qui ont l'expérience et la maîtrise de ce type d'installation que de se lancer soi-même dans l'aventure. A ce titre je pensais positionner la radio entre moi et la console entre mes jambes mais Jean Jacques m'a tout de suite conseillé de positionner la radio en face de moi puisque je disposais suffisamment de place au centre de la console. Cela éviterait aussi d'endommager la radio lors de la mise en place dans le pendulaire. Un coup de pied involontaire est si vite arrivé de la part d'un passager qui n'a pas l'habitude de prendre place dans nos drôles de machines. De ce fait j'ai décidé de mettre ma radio en face de moi, j'ai pu constater qu'en vol les commandes sont bien à portée de la main et les indications sont parfaitement lisibles.

Emplacement libre au centre de la console pour la radio

Le montage de l'ensemble de la radio repose sur un intercom où tous les éléments sont connectés :
- l'alimentation à la batterie,
- les boutons poussoirs,
- les deux headsets,

- l'antenne.

Schéma de l'installation Lynx avec deux headsets

L'intercom Lynx qui est une centrale sur laquelle toute l'installation repose sera positionnée juste au dessus de la batterie qui se trouve dessous le siège du passager. Il faut faire attention à l'ordre des branchements, spécialement sur ceux qui concernent les boutons poussoirs du pilote et passager. Dans le cas contraire l'utilisation de la radio risquerait de ne pas être évidente à effectuer.

L'intercom a trouvé sa place au dessus la batterie

Lorsque l'on voit un pendulaire, il est difficile de s'imaginer qu'il y a autant de câblage sous le siège du passager. Sans pour autant le comparer au fameux A 380 cela fait tout de même du câble à manipuler et à camoufler. Voilà encore une partie importante à ne pas négliger et à vérifier régulièrement.

Détail de l'intercom Lynx

La surprise de mon installation concerne la possibilité d'écouter des fichier MP3 en branchant un lecteur, je ne pense pas l'utiliser tout de suite mais un jour j'utiliserai cette option. L'installation des prises et d'une simplicité enfantine, tout s'emboîte parfaitement et il vous suffit ensuite de tourner la prise pour fixer définitivement le tout. A présent revenons à l'installation de la radio dans la console. Pour réaliser ce montage, il faut passer par les étapes suivantes:
- enlever la gaine qui fixe la console,
- démonter la console,
- retirer le tableau de bord de la console,
- faire le trou dans le tableau de bord pour passer le cablage (alimention, prise de raccordement à l'antenne et la connexion à l'intercom),
- préparer le câblage (de la console jusqu'à l'intercom),
- mettre le support de la radio sur le tableau de bord,
- et remonter le tout proprement.

Démontage de la console pour le positionnement de la radio

Comme vous pouvez le constater du travail en perspective, par la même occasion tant que la console était démontée nous en avons profité pour changer l'allume-cigare et le mettre aux normes françaises. L'outback vient d'Australie donc pas à nos normes, autant tout faire dans la foulée puisqu'elle est démontée.

L'outback en salle d'opération

Le montage s'effectue dans de bonnes conditions, l'Outback bénéficie de toute la place, de la lumière nécessaire et des attentions de Didier. Comme nous attendons toujours les papiers relatifs à l'identification du pendulaire pour effectuer le premier vol, Didier dipose de beaucoup de temps pour travailler tranquillement.

Gros plan sur les prises mâles et femelles des headsets

Tous les branchements ont été soigneusement placés, le tout est pratique et l'esthétique du pendulaire n'a pas été altéré. Aucun problème pour encastrer les prises. Didier en profite pour me montrer comment opérer pour ajuster la radio dans son nouvel emplacement et comment brancher correctement les headsets.

Avant la mise en place de la radio

Il s'est écoulé une semaine depuis le début du montage et lorsque je retourne au hangar, j'ai le plaisir de trouver mon Outback tout équipé et disposant de sa radio au centre de la console. Dernier coup d'œil sur mon Outback avant de prendre un cours et me voilà parti pour me préparer à voler sur le XT 582. Je confirme que le choix de positionner la radio sur la console est plus que recommandé, en effet sur les XT de VELIPLAN les radios sont situées entre les jambes du pilote et la manipulation est moins aisée sans parler du risque de se prendre des coups.

Après mise en place de la radio

Toute l'installation est terminée et opérationnelle, je suis très satisfait du résultat. Merci Didier. Petit à petit le jour du premier vol se rapproche, il ne nous manque que les papiers pour pouvoir acheter les lettres et les apposer sur la voile. Serge va rappeler l'administration, il trépigne d'impatience et il n'est pas le seul.

Photo prise un mois plus tard, vous êtes à la place du pilote

Il ne me reste plus qu'à lire la documentation de ma radio et de programmer les fréquences de la tour et de l'ATIS de Meaux. Ce sera plus pratique à l'usage que d'indiquer à chaque fois les fréquences. Cela devrait aussi faire l'objet de la présentation de ma radio dans une autre page.

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France