Plan de formation

Soumis par Administrator
22-09-2006
Dernière mise à jour : 25-11-2009

PLAN DE FORMATION PILOTE PENDULAIRE

Voici le programme de formation qui est suivi pour obtenir la partie pratique du brevet de pilote pendulaire.

La formation comprend la radio puisque nous nous trouvons sur un aérodrome contrôlé. La radio est obligatoire pour :
- Prendre connaissance des messages ATIS avant de contacter la tour,
- Pouvoir obtenir l'agrémentation pour le roulage sur le taxiway,
- Pouvoir rentrer et sortir du tour de piste.

FORMATION - PHASE 1

PREMIERE PARTIEvol d’accoutumance et la tenue du palier,tenue d’axe (cap) et gestion des paramètres : palier, montée, descente,
- virage à faible inclinaison,
- virage à 45° avec sortie sur cap,
- vol rapide, vol lent et décrochage,
- virage à grande inclinaison,
- précision de trajectoire : huit, champ carré, suivi de route. FORMATION - PHASE 2

SECONDE PARTIEtour de piste et palier piste,tour de piste, décollages, atterrissages et atterrissages vent de travers,initiation à la navigation :Tour de Meaux,
- atterrissage court au moteur (3 points). FORMATION - PHASE 3 TROISIEME PARTIEglissage sur axe (multi axes),PTU et PTS en local,panne en campagne,panne au décollage et en tour de piste. FORMATION - PHASE 4 LE LACHER DE L'ELEVE LACHE POSSIBLE SI L'ELEVE MAITRISE EN TOUTE SECURITEnavigation école : durée 1h00 à 1h30. FORMATION - PHASE 5 EXAMEN THEORIQUE EXAMEN THEORIQUE

Pour les personnes qui possèdent déja un autre brevet ULM (autogire, paramoteur, 3 axes, ballon) il n'est pas nécessaire de repasser la théorie.

FORMATION - PHASE 6 DELIVRANCE DU BREVET DE PILOTE ULM PENDULAIRE SI RECU AU THEORIQUE / REMISE DU BREVET ULM