Montage de la voile 5

Soumis par Administrator
17-01-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

QUINZIEME PARTIE : Montage de la voile sur le chariot

Le montage de la voile sur le chariot terminera le gros du travail, l'outback va avoir sa forme définitive. Heureusement tout le monde est là pour préparer le chariot et la voile. Cette étape est plus facile à réaliser à plusieurs. Il faut préparer le chariot et faire basculer la voile pour la fixer sur le mât central.

Voile prête pour être fixée sur le chariot

Christian a positionné la voile sur des housses de protection, la pointe du bord d'attaque repose en attendant sur une housse. Il est temps d'aller chercher le chariot.

Christian se charge du placement de la voile

Il faut présenter le chariot devant la voile et le préparer pour faire basculer le mât central vers la voile. Pour se faire nous allons replier le chariot au niveau des sièges, Serge s'occupe de déplacer le chariot, pendant ce temps nous commençons à relever la voile.

Préparation du chariot qui attendait tranquillement

Une fois les deux éléments placés en face l'un de l'autre, nous allons préparer le chariot, il faut le plier et faire attention à l'option placée pour protéger le moteur des projections de la roue avant.

Pliage du chariot pour abaisser le mât central

La barre de devant est enlevée et le chariot va pouvoir basculer vers l'avant. L'opération est simple et s'effectue sans problème. Il faudra positionner la voile dans son moyeu et fixer la visserie et les sécurités pour la solidariser au chariot.

Chariot prêt à être plié

La barre de devant a été dévissée, à partir de ce moment le chariot peut basculer. Tout le monde se rapproche pour d'une part maintenir la voile et d'autre part pour préparer la fixation de la voile. Rien ne devra bouger pendant cette phase du montage.

ATTENTION à ne pas oublier d'enlever l'option bagage pour ne pas l'endommager

Nous faisons attention à ne pas endommager l'option bagage, située sous le chariot. Il faut soit le désolidariser du chariot soit l'enlever pour effectuer cette opération, dans le cas contraire la visserie risquerait de tout arracher. Dans tous les cas, il ne faut jamais forcer lorsque l'on rencontre une résistance. La meilleure solution est de rechercher ce qui bloque et faire en sorte de libérer la pièce concernée.

Chariot correctement plié pour recevoir la voile.

Nous choisissons de libérer l'option bagage et nous plions le chariot. A présent tout s'effectue sans résistance, le chariot se baisse doucement. La partie du moteur bascule sur le siège du passager. Le chariot est enfin prêt pour

recevoir sa voile. Pour cette opération, il vaut mieux être plusieurs personnes. Un groupe pour maintenir le chariot, un second pour rapprocher la voile et le dernier pour fixer le tout.

Dernière vérification de la voile

La voile est vérifiée une dernière fois avant de la mettre sur le chariot. Le plus dur reste à faire en solidarisant le tout autour du moyeu central. C'est l'étape du montage la plus délicate à réaliser. Le fait de savoir que la sécurité de l'ensemble en dépend rien n'est laissé au hasard. Toute la boulonnerie est soigneusement préparée et positionnée sur le siége du pilote. Serge et Jean Jacques visseront le tout pendant que nous veillerons à la stabilité de l'ensemble.

Mise en place de la voile

La voile est mise en position sur les coussins de protection. Bientôt le pendulaire aura sa configuration définitive. Il faut être patient, juste une question de minutes à présent. Tout le monde arrive, les tâches sont réparties entre chaque personne. On répète une dernière fois ce que l'on doit faire pour être parfaitement synchronisé. La vis s'encastre sans aucune resistance.

La voile est fixée il ne reste plus que la barre frontale

Une fois la voile parfaitement boulonnée, le chariot est remis dans sa configuration normale. Il faut ajuster la barre frontale et mettre les doubles commandes. Certains désirent déjà faire des photos et essayer la machine. Il nous aura fallu une bonne journée pour réaliser le montage des deux éléments. Le rodage de la machine attendra un peu, nous allons un peu profiter de l'instant pour admirer ce nouvel arrivant et une pause café s'impose.

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France