

# Mon premier vol

Soumis par Administrator

28-01-2007

Dernière mise à jour : 22-05-2007

## PREMIER VOL SUR MON OUTBACK

( Le 28 janvier 2007 début d'après-midi )

### Premier grand vol avec mon l'outback

Ce samedi je me rends chez VELIPLANE pour voler sur mon pendulaire. Après le repas de midi, Serge me propose de prendre un cours et là le grand bonheur. Je vais pouvoir me rendre compte de ses possibilités et de son caractère. La météo est au rendez-vous : le soleil a chassé le brouillard matinal et il n'y a presque pas de vent. Bref tout pour voler et effectuer une première prise en main dans des conditions plus que convenables. **PREMIERE PRE-VOL PREMIERE PRE-VOL DE L'OUTBACK** Une fois sortis du hangar, nous nous préparons. La combinaison de ski est de rigueur et je sors pour la première fois mon équipement Lynx. La mise en place des deux headsets jaunes ne pose aucun problème, je monte ma radio dans la console et je commence à effectuer ma première pré-vol sous l'oeil attentif de mon instructeur. Séance photo obligatoire pour immortaliser cette journée. Il y en a comme celle-ci qui compte plus que les autres. Première pré-vol, cette fois-ci je vais voler sur ma machine. Si la matinée n'a pas permis de voler, l'après midi par contre va nous permettre de reprendre les cours. Le programme de la journée se concrétisera par des tours de piste et une prise en main du pendulaire. Les premiers vols permettent aussi de préparer parfaitement la machine et de vérifier que tout fonctionne. L'instrumentation, la radio, le moteur. Tout est vérifié lors de la pré-vol, pendant le déroulement du vol et bien sûr au retour au hangar. Bon moyen pour moi d'apprendre petit à petit tout ce qui doit être vu et vérifié.

Première pré vol et séance photo par la même occasion. L'avantage de ce type de pendulaire pour la pré-vol est que vous ne perdez pas de temps, vous voyez tout de suite tous les éléments à vérifier. De plus, toute la boulonnerie est à portée de la main ! J'apprécie déjà ce détail qui est en fait un avantage certain pour la sécurité et pour le gain de temps qu'il procure. Notez la grosseur des pneus à côté de ma main. Premier plein pour le premier vol ! Allez on en met pour 30 litres. Avant de partir une vérification du réservoir s'impose et nous décidons de rajouter du carburant pour avoir trente litres dans le réservoir. Cela devrait suffire pour les tours de piste. A présent je vais devoir avoir mon propre bidon et organiser mon ravitaillement avant de venir au club. Ce n'est pas la même organisation quand on a la chance de posséder sa propre machine. Retour au hangar de VELIPLANE. Impossible de décrire le plaisir que j'ai eu, cet Outback correspond exactement à ce que j'attendais. Ce que je garde à l'esprit est son confort et son maniement aisé. Il est super confortable, je n'ai eu aucun problème. Les instruments sur la console sont à portée de main, les commandes aux pieds sont à la bonne longueur, il n'y a aucun changement sur le positionnement des commandes par rapport à la série XT. Tout est similaire mais je me sens mieux dans l'Outback. Normal non ? Au niveau des jambes je suis parfaitement assis et le contrôle des deux pédales est facilité par un ajustement plus adapté à mon gabarit. Le souvenir de ma crampe ne devrait pas se répéter sur l'outback, ma jambe n'est pas en extension. Vraiment le luxe et le confort.

- sur le taxiway, il avale tout sur son passage : herbe, bosse, rien ne lui résiste,
- au décollage il n'a pas besoin de beaucoup de distance pour grimper aux arbres,
- en vol il est facile à contrôler et il vire facilement,
- Le champs visuel vers le sol est supérieur à la série XT. Je crois que je préfère les pendulaires sans carénage,
- L'atterrissage est beaucoup plus lent et confortable et la remise des gaz vous remet en l'air immédiatement. Fin du cours

avec un focus sur l'instrumentation. Voilà mon premier vol a été effectué, l'occasion pour moi de voler pour la première fois sur ma machine et de travailler mes approches. Je confirme que ce pendulaire est la machine idéale pour apprendre à voler et se faire plaisir en toute sécurité. Pour un élève, ce qui est formidable, c'est qu'il met tout de suite en confiance de part son confort dû aux roues et de part ses réactions non brutales. Ce qui ne l'empêche pas de grimper aux arbres. Le jour où je vais être lâché, je vais devoir faire très attention à ce point car je serai tout seul dans la machine. Autrement, le contrôle des commandes est facile et concernant l'atterrissage, les approches sont beaucoup plus lentes que celles effectuées sur les séries XT. Le toucher quant à lui est formidable ; on rentre dans du beurre, plus confortable, cela ne peut pas exister ! Je suis sur une autre planète et je n'ai aucun regret d'avoir choisi ce type de pendulaire de la gamme AirBorne. J'ai adopté tout de suite mon Outback et pas question d'en avoir un autre. A présent il me reste à bien travailler pour le connaître et perfectionner mon pilotage. La gamme AirBorne chez Veliplane. Voici les trois pendulaires d'AirBorne sur lesquels j'aurai appris à piloter, en Jaune le XT 912 moteur 4 temps ; la bête de course, en rouge derrière le XT 582 pour le luxe et de belles ballades et enfin je ne vous le présente plus L'Outback, mon préféré bien sûr ! Mais je les apprécie tous les trois, l'idéal serait de pouvoir les avoir tous les trois et de les utiliser en fonction de ce que l'on désire faire.