

Essai N1 de l'Outback

Soumis par Administrator

22-01-2007

Dernière mise à jour: 08-08-2007

PREMIER VOL DE L'OUTBACK EN FRANCE

(Le 22 janvier 2007 début d'après-midi)

Première sortie de L'outback monté avant son identification

Je viens d'être informé que mon Outback a effectué son premier vol dans le ciel de Meaux. Les deux pilotes qui ont bénéficié de ce privilège sont deux de mes instructeurs à savoir :

- Serge BOUCHET (Distributeur AirBorne France)
- Cédric Van MEERHAEGE (Distributeur Polaris)

Ce qui implique que l'identification a été mise sur la voile et que le rodage du moteur a été effectué. Je terminerai par vous dire que je suis assez impatient de terminer ma formation sur ma propre machine et quelque chose me dit que je ne vais pas tarder à aller à Meaux faire un tour du coté de chez VELIPLANE.

Le premier vol s'est déroulé sans problème et tout le monde semblait ravi de ces premiers tours de piste. Rien à signaler pour le moment, j'aurai tous les détails samedi prochain.

PREMIERES IMPRESSIONS DES PILOTES La gamme AirBorne chez VELIPLANE LES IMPRESSIONS DES PILOTES: Gros plan sur le moteur et l'hélice de mon Outback Commentaires à chaud de Serge BOUCHET Ca y est Bruno, j'ai volé, c'est une super machine, elle est facile à poser et facile à faire virer, elle vole toute seule et elle a un taux de monté formidable, le confort est excellent ainsi que la vue, elle roule super bien. C'est que du bonheur !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Tu dois maintenant ramener tout ton matériel, la radio en fait car je pense que tu n'as que cela. Nous pouvons finaliser ta superbe acquisition. A très bientôt (Je suis content pour toi) Serge et Geneviève Bouchet <http://www.ulmparis.comFormation> Classes 3 axes et pendulaire Pilote, instructeurs, DNCImportateur AirBorne France, Belgique, Espagne <http://www.airborne.com.au> et <http://www.airborne-france.com/Distributeur> Ile de France SkyRanger <http://www.skyranger.net/lcom>, Lynx, Oezz, Bolly Hélices, 77450 Aérodrome de Meaux 01 60 04 76 00 / 06 07 49 18 86 L'Outback prêt pour les tests des instructeurs Commentaires à chaud de Cédric Van MEERHAEGE L'outback est vraiment très agréable et amusant à piloter, la machine est parfaitement adaptée pour le travail : baptême, banderole et photo. Facile à piloter et très confortable, ce jouet décolle à la moindre sollicitation des gaz et monte très vite. J'ai bien apprécié la console, elle est bien équipée avec ces cadrans et l'esthétique de l'ensemble est soignée. Les grandes navigations ne feront pas partie de son terrain jeu favori mais ce n'est pas ce qu'on lui demande. En conclusion cette nouvelle machine est ce que l'on peut appeler une machine de travail facile à piloter et je me suis vraiment bien amusé lors de ce vol. Gros plan sur la console de mon Outback Génial non ? Voilà une bonne nouvelle, maintenant il faut le mériter ce tracteur des airs ! Pour le faire, je vais achever ma formation le plus rapidement possible sur ma propre machine et croyez-moi, j'ai hâte de prendre mon prochain cours malgré le retour du froid. Bientôt tous les papiers de ce pendulaire seront à mon nom, il faut à présent transférer tous les papiers de la machine du nom du distributeur vers le nom du propriétaire de la machine. Les papiers concernés sont les suivants :

- identification,
- papier de la radio,
- l'assurance.