Montage de la voile 4

Soumis par Administrator
16-01-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

QUATORZIEME PARTIE : Montage de la voile

Maintenant je vous laisse découvrir le système ingénieux mis au point par AirBorne pour éviter les fixations par le biais d'élastiques pour le bout de l'aile. Ce système se met en place en deux secondes et simplifie aussi sa maintenance.

Sytème de fixation sans élastique

Une fois la latte mise en place dans son emplacement, il suffit de faire rentrer l'extrémité dans l'encoche de la voile, à 45 °. Le tout s'effectue vraiment sans forcer !

Mise en place des lattes dans la voile

La fixation s'effectue simplement par une pression du pouce, en maintenant le bout de la voile par la main. Cette opération devra être exécutée pour toutes les lattes.

Exécution de la pression

Il n'y a vraiment pas plus simple pour fixer une tige dans la voile. Fini les élastiques noués dans lesquels il faut coincer l'extrémité de la latte.

Simple et efficace comme système

Seul les deux extrimités des ailes possèdent deux lattes fixées par le biais d'élastiques.

Il y a uniquement deux lattes avec des élastiques

Nous vérifions toutes les parties de la voile pour s'assurer du montage. Le nom de la voile sur le jaune est du plus bel effet, la voile est superbe, tout semble OK. La voile n'est pas endommagée et parfaitement tendue.

Détail sur le nom de ma voile

La bande supérieure est passée sur les velcos prévus à cet effet. L'aile est vraiment bien conçue et l'esthétique n'a pas été négligée dans sa conception. Notez les couleurs rouge pour le coté gauche et vert pour le coté droit. Toutes les lattes sont marquées de ces couleurs pour faciliter leur mise en place du bon coté.

Gros plan de la fixation supérieure

La position et la tension des câbles sont vérifiées. Rien à signaler, la poursuite des vérifications peut continuer.

Gros plan sur le câblage

L'aile est montée et prête à être montée sur le chariot, une pause café s'impose ! Je conclurai par confirmer que le

montage de la voile est beaucoup plus long que celui du chariot.

L'aile de mon Outback

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France