Montage de la voile 1

Soumis par Administrator
13-01-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

ONZIEME PARTIE : Montage de la voile

Le montage de la voile nécessite d'être effectué à plusieurs, une fois montée sur les tréteaux la voile va être libérée de ses sangles. Serge s'occupe du coté droit et moi je suis scrupuleusement ses conseils de l'autre coté.

Libération de la voile de ses sangles

Pour libérer la voile et la reposer sur les tréteaux, vous comprenez pourquoi il est plus aisé de faire cette étape du montage à plusieurs. Petit à petit il faudra écarter la voile et lui donner sa forme.

Cette chrysalide va bientôt donner naissance à une belle voile jaune et rouge.

Préparation de la voile sur les tréteaux

Toutes les barres sont mises de côté et nous enlevons toutes les protections, toutes les pièces ont été protégées soit par des petits sacs bleus, soit par un plastique transparent et les australiens ont fait le maximum pour les protéger.

Gros plan sur le pliage de la voile

Une fois toutes les pièces enlevées et préprarées pour le montage, nous commençons à écarter la voile délicatement ce qui a pour conséquence de faire venir les autres pilotes. Une aile qui s'ouvre est un moment aussi intéressant que le montage du chariot. L'avantage est que nous allons être encore plus nombreux pour préparer la voile.

Des housses de protection sont placées entre la voile et le tréteau

Comme vous pouvez le constater tout ce qui pourrait endommager la voile a fait l'objet d'une protection adaptée. De ce fait il n'y a aucun risque lors du pliage et pendant le transport. Je mémorise sur des clichés la méthode utilisée, elle me servira lorqu'il faudra préparer le pendulaire pour le Kenya. J'en profite pour filmer toutes les étapes du montage et Serge m'aide pour le marquage de toutes les protections.

Gros plan sur les protections et méthode de pliage de la voile

Les protections qui enrobent les pièces nous donne plus de travail que nous le pensions. Je constate qu'il y a les mêmes petites étiquettes blanches que sur le chariot. Voilà une autre tâche à effectuer lorque l'ensemble sera monté.

Serge BOUCHET en pleine action sur une de ces protections

Les choses sérieuses peuvent commencer, nous ouvrons la voile délicatement et par étape, nous découvrons le jaune ! Il s'agit du même que celui utilisé pour ma voile de paramoteur. Je suis ravi et satisfait de mon choix.

Ouverture de la voile une Wisard 3

Nous écartons la voile de plus en plus, l'extrados des voiles de pendulaire est généralement blanc à cause des UV. Raison pour laquelle les personnalisations des voiles AirbBorne se font sur l'intrados. En ce qui me concerne j'ai

choisi une couleur plus sombre pour le bord d'attaque pour accentuer le contraste entre les deux couleurs de la voile (jaune et rouge).

Mon aile prend forme petit à petit

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France