Ouverture du paquet N2

Soumis par Administrator
12-01-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

DIXIEME PARTIE : Montage de la voile

J'ouvre mon second paquet avec l'aide de Serge. il va falloir préparer des tréteaux pour soutenir la voile pendant toute les phases de montage.
- ouverture du paquet,
- préparation de la voile sur les tréteaux,
- libération des protections et ouverture de la voile,
- fixation des supports en bout d'aile,
- montage de l'aile,
- fixation du cache de la pointe du bord d'attaque,
- vérification de l'aile,

Il y a des cadeaux comme celui-ci qu'on n'oublie jamais

Ils n'ont pas lésiné sur le papier cadeau mais le plaisir n'en est que plus grand ! Je me dépêche depuis le temps que Serge désirait ouvrir et monter mon aile. Attention avec du jaune sur l'intrados de l'aile et un bord d'attaque rouge, la personnalisation obligatoire que j'ai demandée à AirBorne. Les personnes qui me connaissent se doutaient qu'il y aurait du jaune sur l'aile de mon Outback. La question est de savoir ce que cela a donné. Dans cinq minutes je serai fixé sur la qualité des couleurs.

Allez allez Bruno du nerf !

Ho mais, c'est que l'on me mettrait la pression ! Oui bon, je fais au plus vite mais non seulement le paquet est grand mais en plus il a bien été empaqueté. Certains ont dû bien s'amuser, je continue en évitant d'en mettre partout.

Cette photo est pour ceux qui désirent plus de photo de moi sur le site

Vous voyez, je suis vos conseils ! Je rajoute plus des photos de moi en pleine action, mais pas question de voler pour autant la vedette à mon cher pendulaire. Mon Outack me le pardonnerait pas.

Korean Airlines CD LTD pour CDG pas d'erreur

Petite vérification sur l'étiquette et nous constatons que tout est OK, il s'agit bien de notre paquet. Il ne manquerait plus que cela, imaginez un peu la tête que j'aurai fait.

Et voilà une voile AirBorne qui ne demande qu'à être dépliée

Très classe le sac protecteur de la voile ! Allez pas de temps à perdre il faut sortir l'aile de son sac et la monter. Avant nous cherchons des tréteaux et des housses de protection.

Un petit peu de pub pour la Socété AirBorne

Petite publicité au passage pour le fabricant, je lui dois bien cela puisque tout est parfait. Aucune déception ou mal façon n'est à signaler pour le chariot et je suis persuadé qu'il en sera de même pour la voile. Airborne est, pour ceux qui ne le savent pas, un fabriquant avant tout de voiles Delta et leur savoir-faire n'est plus à démontrer.

Référence de la voile et du distributeur VELIPLANE

Le matériel est au nom du distributeur ce qui implique que tous les papiers soient à son nom. Une fois la vente effectuée le transfert des papiers vers le client final est alors effectué. Il en sera de même pour l'identification de l'ULM auprès de la DGAC. Vivement que l'on en termine avec toutes les démarches administratives. En attendant ce moment nous avons encore du travail sur les planches.

Le carton est ouvert et nous découvrons la voile

Une fois sortie de son carton nous enlevons la voile du sac protecteur bleu et nous la redéposons délicatement sur le carton. Je peux vous assurer qu'elle pèse son poids. Le rouge du bord d'attaque est vif comme je le souhaitais. Il ne reste plus qu'à enlever les sangles et commencer à l'installer pour l'ouvrir.

Gros plan sur les sangles de la voile

Toute la voile est maintenue par quatre sangles, le jeu va consister à ranger et noter toutes les pièces du puzzle au fur et à mesure que nous allons monter la voile. Toutes les protections seront notées et mises sans le sac de protection bleu. Cette méthode favorisera le prochain repliage de la voile. Serge m'indique toutes les étapes du montage et la manière de se préparer.

J'ai même eu droit à la casquette AirBorne

Comme tous les clients d'AirBorne une petite attention a été déposée dans le paquet de la voile : une casquette de belle facture. A présent l'ouverture du paquet est achevée. La prochaine étape va concerner le montage délicat de la voile. Vous découvrirez ceci dans la page suivante du site.

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France