Chariot monté

Soumis par Administrator
12-01-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

NEUVIEME PARTIE : Chariot monté

Juste avant d'aller déjeuner le chariot est enfin monté et prêt à recevoir sa voile, une Wisard 3. En attendant je profite de l'absence de tout le monde pour effectuer quelques clichés du chariot monté.

Photo du chariot monté

Quelle allure ce pendulaire, il se distingue des autres au premier coup d'oeil de par sa hauteur et ses roues, à un point que je vais devoir changer le qualificatif de " 4 X 4 des airs " pour celui de " Tracteur des airs " réellement le 912 XT semble tout petit à coté !

Photo du chariot monté

Pour vous donner une idée je vous montre sur la photo suivante la différence de gabarit entre les roues de l'Outbak et celles du XT 912. Impressionnant non ? J'ai hâte de tester le chariot au roulage. Une chose est sûre : cela lui donne un aspect sécurisant et plus costaud !

Impressionnant non ? Big Foot n'a qu'à bien se tenir

Le fait de me trouver à l'air libre sans carénage va me changer mes habitudes. La perception du vent relatif associée à un spectre visuel plus important, les sensations devraient être plus prononcées. Je vais vraiment voler à l'air libre, le sens de voler en ULM (ultra léger motorisé) prendra toute sa signification.

Mais non il n'est pas sale, c'est de la poussière d'Australie

La console est une petite merveille avec ses cadrans. Je désirais rajouter un vario au milieu mais tout le monde m'a conseillé de mettre à la place la radio. Comme le vario peut très bien se mettre sur la jambe cela permettrait de positionner la radio dans la console et d'éviter ainsi qu'elle soit endommagée sur la barre centrale devant le pilote. De plus j'aurai aussi moins de fil autour de mes pieds ce qui limitera les problèmes lors de la mise en place du pilote et du passager.

La radio sera positionnée au milieu de la console

Intéressant de profiter des conseils et de l'expérience des autres, comme quoi il ne faut pas aller trop vite et surtout prendre en compte l'avis des autres pilotes. Je verrai plus tard pour un vario. Certains n'en voient même pas l'usage alors je vais attendre et tester ce que cela donne une fois en l'air. C'est vrai que j'ai l'alti dans la console pour m'informer de l'évolution de mon altitude. Et si toutefois je decidais d'en acquérir un, je choisirai un vario que je puisse utiliser aussi en paramoteur donc un petit modèle, portable à positionner sur la jambe avec du velcro.

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par

Airborne France