Câble de remorquage

Soumis par Administrator
11-01-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

HUITIEME PARTIE : Montage du câble de remorquage

Le système de largage est mis en place pour comprendre et s'habituer à le monter. J'attendrai de préparer la qualification pour le mettre en place et le laisser définitivement. Le câble actionné par la pédale de gauche rejoint l'axe du moteur pour ressortir au milieu du moyeu de l'hélice.

Gros plan sur la pédale de gauche (frein , frein de parking et largage)

Au premier plan vous pouvez voir le frein, le sytème de frein de parking de couleur aluminium et au dessus de couleur jaune la pédale pour larguer les banderoles.

En jaune la pédale dédiée au largage des banderoles

Simple et efficace quand vous utilisez la pédale de largage, le câble est dégagé de sa boucle pour libèrer la banderole. Cela ressemble au même système utilisé pour les parachutes avec la poignée de libération. Une fois le câble rétracté de la boucle, la banderole est désolidarisée du pendulaire.

Vérification du système de largage

Le système passe au centre du moyeu de l'hélice, le câble est inséré à l'intérieur pour ressortir et coulisser dans les boucles de fixation. Il ne reste plus qu'à fixer les écrous pour bloquer le système en position horizontale afin d'éviter un retour sur les pales de l'hélice.

Insertion du système de largage dans le moyeu de l'hélice

Avant la mise en place du système, une vérification de fonctionnement et de la longueur du câble sont effectuées. La remise en position neutre permet de faire coulisser le câble dans la boucle de l'attache banderole.

Mise en place du câble dans la boucle

Une fois monté, le système dépasse du moyeu de l'hélice, il va falloir prévoir une protection pour éviter que des personnes se blessent dans le hangar.

Système fixé

Pour le moment j'ai enlevé le système en attendant de passer ma DNC et de commencer cette prochaine activité. Le

câble a été mis dans l'option que j'ai prise pour bénéficier d'une petite soute à bagage sous le pendulaire. Cette option est conçue aussi pour protéger le bas du pendulaire contre les projections de la roue avant.

Gros plan sur sytème de fixation

J'avais la possibilité de laisser le système dépasser du moyeu mais avant chaque vol, il aurait fallu le remettre en place et vérifier l'ensemble. Pour éviter des manipulations inutiles et limiter la prise de risque, j'ai décidé de l'enlever et lorsque je devrai pratiquer l'activité je l'installerai à ce moment-là.

Gros plan sur sytème de fixation

Nous voilà en face d'un chario monté, la prochaine page vous présentera des photos du premier Outback en France !

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France