Montage de l'hélice

Soumis par Administrator
10-01-2007
Dernière mise à jour : 03-08-2009

SEPTIEME PARTIE : Montage de l'hélice

Cette étape s'effectue en quatres étapes :
- préparation des quatre branches de l'hélice,
- mise en place du moyen,
- fixation de l'hélice,
- blindage de l'hélice.

Préparation de l'hélice carbone à 4 pales

Se référer au plan délivré dans la document fournie par le constructeur. Toutefois il faut veiller à faire attention au montage des pales, le sens et le type d'écrou à utiliser. Dans le but de faciliter le sens du montage des pales Airborne a fait en sorte de marquer chaque pièce. Impossible de se tromper.

Vérification du moyeu

Une fois montée, l'hélice doit être fixée au bloc moteur. Des rondelles de protection ont été rajoutées afin de protéger le moyeu.

Dernières vérifications avant montage définitif

Voilà une hélice "à pas fixe" montée sur son moteur, le pendulaire commence vraiment à prendre forme. Le manque de rondelles laisse perplexe l'équipe, une vérification de la notice de montage s'impose.

Préparation de la mise en place des écrous

Après concertation la décision est prise de rajouter des rondelles de protection afin de protéger le moyeu. Rien n'est laissé au hasard ici, l'outback bénéficie pour son montage de l'expérience du club.

Ajout des rondelles pour protéger le moyeu

Il faut à présent blinder les pales en carbone de l'hélice. Ce film permet de protéger les pales contre la projection des cailloux où brindilles en tout genre. Pas question d'abimer une aussi belle hélice et question porte monnaie mon banquier devrait apprécier.

Blindage des quatres pales pour protéger l'hélice

Cette étape doit être réalisée avec minutie, les bandes de protection sont appliquées sur toutes les pales en évitant la moindre bulle d'air. Une bulle d'air anéantirait irrémédiablement l'efficacité de cette protection.

Mise en place minutieuse du film protecteur

Cédric à l'oeuvre ! Pas une minute à perdre, je le laisse procéder sur sa lancée d'autant qu'il s'agit de la dernière pale. De mon coté je fais les photos. On ne peut pas tout faire en même temps :-)

Chasse aux bulles d'air, le film doit être parfaitement apposé sur les pales

Une fois cette étape effectuée, toutes les pales sont vérfiées pour s'assurer que le film est parfaitement mis. Opération terminée, nous enchaînons avec la pose du système de largage de banderoles.

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France