Montage du train arrière

Soumis par Administrator
30-12-2006
Dernière mise à jour : 03-08-2009

SIXIEME PARTIE : Montage du train arrière

Une fois la roue avant montée, il restait le train arrière à monter et l'hélice pour achever le montage du chariot. Les roues arrière sont plus faciles à monter que la roue avant puisqu'il n'y a pas de frein à installer.

Système simple et bien monté

La difficulté du train arrière consiste à mettre en place le système d'amortissement. Comme vous pouvez le constater je n'aurai pas de problème de fuite ! Tout est en dur, du bon matériel basic qui a fait ses preuves et qui facilitera énormément l'entretien de la machine. Je ne vous parle pas de la pré-vol qui est rendue de ce fait plus aisée à effectuer: Tout est visible, au moindre problème vous le détectez tout de suite et le coût de la réparation n'a rien à voir avec des systèmes hydrauliques de certaines machines.

Gros plan sur le montage des barres tranversales du train arrière

Rien à redire sur la libraison des pièces détachées. Il ne manque rien, le chariot prend forme à une vitesse grand V. Remarquez que toutes les boucles des câbles métalliques sont protégées et enveloppées dans de gros plastiques transparents.

Pas trop compliqué quand on est aidé comme je le suis

La première partie du montage du train est faite, il ne reste plus que les deux autres barres à fixer et le montage des roues pour permettre au Outback de rouler sur le sol français. A ce rythme il sera prêt dans une petite heure. De son coté Serge désire ouvrir la voile mais accepte d'attendre un peu que je termine avec le chariot. Quand je vous dis qu'ils sont plus impatients que moi de le voir enfin monté.

Le train arrière prend forme bientôt les roues

La fixation finale est un peu plus difficile à mettre en place, nous devons nous mettre à cinq personnes pour réussir à placer correctement la dernière barre.

Gros plan sur les fixations utilisées

La fixation doit être effectuée en premier en partant du support de la roue pour terminer vers celle située sur le chariot. Une fois mise en place et vissée il ne reste plus que les deux grosses roues Tundra à installer.

Préparation du montage des roues sous l'oeil attentif de Geneviève

Ultime vérification avant la mise en place des roues arrière. L'étape la plus facile du montage, attention toutefois à ne pas trop serrer les écrous. Geneviève BOUCHET nous a rejoint et suit de près le montage. Pas de doute l'Outback a du succès auprès des distributeurs français de la marque. Quelque chose me dit qu'il devrait y en avoir bientôt d'autres dans les mois à venir.

Montage de la roue arrière droite

Le positionnement et la fixation des roues arrière s'effectuent en cinq minutes. Tous les éléments trouvent parfaitement leur place du premier coup. Aucune mauvaise surprise ne sera à signaler pour le montage du chariot.

Montage de la roue arrière gauche

Dernières vérifications de l'ensemble avant de pouvoir enfin monter et prendre place dans le chariot. J'oubliais, il manque le montage de l'hélice et de son blindage.

Une fois montée le tout semble solide, non ?

La roue fixée, il ne reste plus qu'à verifier si elle tourne bien sur son axe et que rien de la freine. Dans le cas contraire il faudrait démonter et refaire le montage de la roue jusqu'à obtenir le résultat souhaité. De ce fait attention à ne pas trop serrer les roues jusqu'au blocage de celles-ci. Maintenant au tour de la roue gauche et il pourra enfin toucher le sol.

Montage de la dernière roue

Il est surprenant de voir la facilité avec laquelle elles trouvent leur place. Comme l'on me l'a fait remarquer dans cette phase de préparation. Plus c'est simple est mieux c'est ; qu'il s'agisse de la pré-vol où des interventions de maintenance à effectuer, le gain de temps et la facilité d'intervention seront fort appréciables.

Il est temps de voir l'effet que cela fait d'être assis dans un pendulaire chaussé avec d'énormes roues de tracteur ! Cedric et Serge s'imaginent déjà en l'air.

Cédric et Serge déjà en place

Je teste à mon tour le pendulaire pour voir, vivement la fin de la journée et voir la bestiole montée complètement.

Un propriétaire satisfait

Ce n'est pas tout, il faut ouvrir maintenant le second paquet qui contient la voile pour la monter et la positionner sur le pendulaire. Une fois ces étapes accomplies il ne restera plus que la pose des options et de la radio.

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France