Réception à Roissy

Soumis par Administrator
13-12-2006
Dernière mise à jour : 03-08-2009

SECONDE PARTIE : Confirmation de son arrivée

Tout commence le mardi 12 décembre 2006 par un appel de Serge BOUCHET pour me confirmer que mon Outback a bien quitté l'usine d'AIRBORNE en Australie pour notre beau pays. Il devrait arriver à Roissy le lendemain. Dès que la douane contactera Serge, il pourra venir chercher cet ULM tant attendu.

Premier grand vol de l'Outback mais dans une soute

La réception et les démarches administratives sont effectuées par l'importateur le 13 décembre comme convenu. Le pendulaire peut rejoindre sa nouvelle base en attendant l'ouverture du paquet par son heureux propriétaire.

Grande journée pour Serge pour la réception du pendulaire

Une fois arrivé à l'entrepôt les démarches administratives commencent, un jeu de patience avant de pouvoir prendre possession de l'ULM australien. J'aurai dû être présent mais malheureusement pour des raisons professionnelles j'ai dû suivre cette journée à distance et laisser Serge s'occuper de tout.

Gestion des colis. L'Outback se trouvait dans ce hangar

Mais avant il faut passer par la case des douanes et laisser l'administration faire ses vérifications d'usage sur l'importation de ce type de matériel.

Une fois l'accord des douanes ,Serge pourra prendre possession de l'Outback

Cela va s'en dire il faut s'acquitter des taxes d'importations, Je laisse le distributeur français se charger de cette partie et j'attends des nouvelles.

Dernière démarche et certainement la moins agréable

Le pendulaire a dû certainement être placé dans un conteneur de ce type pour voyager en soute. La question est de savoir où se trouve le paquet tant convoité?

Attente pour la réception des paquets

Petite attente dans le hangar et le paquet est transmis à Serge pour son denier transport, direction l'aérodrome de Meaux. Il faut juste le mettre sur la remorque et positionner le second paquet sur le toit de la voiture.

Pas de doute il s'agit des bons paquets, l'Outback est enfin disponible

Direction Meaux, Serge a la gentillesse de me confirmer qu'il attendra le week-end pour ouvrir le paquet. D'un autre coté, il tente de me dire qu'il y a eu un petit problème sur l'Autoroute. Ben voyons ! La farce est trop énorme et j'ai déjà vu la manière dont il attache les pendulaires sur sa remorque. Ce genre de plaisanterie est impossible avec lui, il fait trop attention. A présent je suis satisfait et impatient que la semaine se termine pour pouvoir voir mon ULM.

Un Outback chez VELIPLANE depuis le temps qu'on l'attendait !

Comme je ne suis pas sur Paris l'attente du vendredi soir est incroyablement longue. Pas facile de se concentrer au travail lorsque que son ULM est dans votre aérodrome et qu'il vous attend. Tout le monde a été patient et m'a laissé le plaisir d'ouvrir le paquet. Cela n'a pas dû être facile quand on connaît l'engouement et l'impatience de tout le monde chez VELIPLANE. Je pense en particulier à Geneviève et Serge sans oublier les mécanos de génie qui ont monté mon pendulaire. Merci de m'avoir attendu. J'ai appris depuis qu'une personne avait bien fait un trou dans le carton pour le voir mais je ne dirai pas son nom, elle se reconnaitra :-)

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France