Montage de la roue avant

Soumis par Administrator
30-12-2006
Dernière mise à jour : 03-08-2009

QUATRIEME PARTIE : Préparation du chariot

Le premier objectif de la journée sera de libérer le chariot et de le monter pour le mettre dans sa configuration finale, cette opération nécessite de :
- désosser les barres métalliques,
- détacher le pendulaire,
- enlever les barres de chaque coté,
- surélever au treuil le pendulaire,
- le déplier
- et enfin lui monter ses grosses roues.

Il m'est difficile de réaliser et plus je le regarde, plus je suis heureux de posséder un véritable 4X4 des airs. Il est vraiment plus imposant que sur les photos. J'ai hâte de le voir monté sur ses roues. Quelles roues ! Quand je les compare avec celles des autres pendulaires du club. Cela va réellement lui donner une bonne bouille. Voilà un excellent moyen pour apprécier de faire des encadrements et simulation de vachage dans la nature.

Les choses sérieuses commencent

A ce stade du montage, je peux vous confirmer que l'on est content de voir sa machine et très impatient de la voir monter, rouler et voler. Chaque chose en son temps, il y a du travail et je dois reconnaître que la météo me donne un sacré coup de main en collant au sol tout le monde. De ce fait personne ne manque à l'appel pour lui donner forme.

Premier vol de mon Outback dans le ciel français

Une fois treuillé il est enfin libéré de sa cage de protection. Une fois déplié, il commence à ressembler à un vrai pendulaire et quelque chose me dit qu'il apprécie, pas vous ? Pour tous ceux qui me connaissent, ils comprendront que la bande jaune des poches latérales n'est pas pour me déplaire. Cette bande jaune a pour objet de protéger la fermeture éclair de la poche latérale.

Montage du frein de la roue avant

Rien ne les arrête ces deux-là ! Ils ne perdent pas une minute. Ce n'est pas facile de suivre le montage ils sont tellement rapides. De plus le montage des pendulaires n'a aucun secret pour eux, à un point que l'on pourrait penser s'il s'agit d'un produit de leur conception. Une véritable équipe de choc en action.

Montage de la roue avant

Le montage des roues ne pose aucun problème, je reçois les explications sur la manière de monter les roues avec les différents écrous. Il ne me restera plus qu'à acheter du verni à ongle pour le marquage des écrous. J'imagine déjà la tête de la caissière de l'hypermarché. d'Erbly !

Tout le monde participe

C'est en famille que certains sont venus pour le montage et pas question de faire de la figuration. Tout le monde participe comme vous pouvez le constater.

Le dernier boulon se laisse toujours désirer

A ce stage il ne reste plus que le dernier écrou à fixer. Encore faut-il le trouver ! Cette étape passée, il ne reste plus qu'à effectuer la vérification du roulement et le fonctionnement correct de la pédale de frein et celle du largage des banderoles. Tout fonctionne sans aucune résistance. La roue avant est parfaitement mise en place. Le temps de faire une pause car il fait un peu froid dans le hangar.

La roue avant une fois montée, notez la pédale jaune pour le largage des banderoles

L'une des options prise concerne la possibilité de tracter des banderoles publicitaires. Tout est actionné par le pied gauche. La pédale de gauche possède ainsi deux fonctions : une pédale pour le frein de parking et une autre pédale pour larguer les banderoles.

Il suffit juste de pousser pour libérer la banderole L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France