Découverte du paquet

Soumis par Administrator
30-12-2006
Dernière mise à jour : 03-08-2009

TROISIEME PARTIE : Découverte et ouverture d'un gros paquet cadeau

Samedi 16 décembre 2006, réveillé à l'aube je me prépare plus vite que d'habitude et direction l'aérodrome de Meaux. Arrivé vers 8h00 je me dirige immédiatement dans le hangar pour chercher un paquet sur une remorque. Surprise ! Je découvre un gros paquet cadeau tout blanc et un autre plus long pour la voile. Ces deux paquets me souhaitent un joyeux noël. Une attention très sympa du club qui reflète parfaitement l'esprit que j'ai trouvé chez VELIPLANE. J'ai pris tout de suite les premières photos en attendant de voir arriver petit à petit tout le monde pour le café et les croissants chauds. Comme ils ont attendu trois jours pour le monter, j'ai patienté en trépignant comme un enfant qu'ils soient tous présents pour ouvrir mon gros cadeau de Noël.

SURPRISE ! je ne m'attendais pas à cette attention, MERCI A VOUS TOUS

Après l'arrivée de tout le monde, une petite scéance photo pour immortaliser la journée et je vais pouvoir ouvrir mon paquet cadeau. Le problème est de trouver le bon photographe pour la pause.

Photo souvenir de la réception avant ouverture du paquet

Une fois la séance photo terminée, le petit déjeuner pris et l'arrivée de tout le monde au club house, il était temps de passer aux choses sérieuses :
- Ouvrir les deux paquets et découvrir mon futur ULM,
- Monter le pendulaire,
- Monter la voile,
- Mettre la voile en place,
- S'assoir aux commandes,
- Et surtout apprécier ce moment afin de prendre conscience qu'il s'agit bien de son ULM.

Ouverture du paquet et première vision de mon Outback

La réalisation d'un rêve posséder un ULM performant et dépasser le domaine de vol de mon premier ULM, il y a deux ans déjà que j'ai commencé la pratique de l'ULM. Je veux parler particulièrement de mon cher paramoteur. A présent je vais connaître deux domaines de vol qui compléteront parfaitement mon désir d'être là-haut. Soit tout seul sous une belle voile jaune, soit avec un passager pour peut-être lui donner le virus de se sentir aussi libre qu'un oiseau.

L'importance des roues semble démesurée dans cet ensemble

Tout a été pensé pour protéger le pendulaire. Le paquet est très bien conçu et tous les accessoires sont ingénieusement bien fixés ; il est quasiment impossible d'endommager le pendulaire pendant le transport.

Première vision de mon Outback

Je constate que tout a été parfaitement réfléchi, rien à redire sur la qualité de l'emballage, Il y a du savoir faire et de l'expérience chez AIRBORNE. Rien ne manque à la liste de mes options. Il y a même un siège pour les petits gabarits.

Rangement méthodique des piéces détachées

Sensation extraordinaire que de voir son ULM et ses pièces détachées sur le sol. A présent il faut le monter et les

volontaires ne manquent pas. Petite séance de photo avant le début des hostilités et tout le monde se met au travail.
La difficulté est de pouvoir suivre toutes les étapes en prenant les photos tout en apprenant à monter mon ULM. L'on me donne une somme incroyable de conseils, je fais des photos et je prends des notes pour les étapes les plus complexes. La chance d'être bien entouré et de bénéficier de l'expérience d'autres pilotes et professionnels.

Dans les autres pages, je vais présenter quelques étapes du montage de mon Outback.

L'outback est distribué par Airborne FranceTous les détails sur la présentation de ce pendulaire sur les pages suivantes:Présentation de l'Outback: http://www.outbackforever.com/content/view/60/65/Les équipements de base: http://www.outbackforever.com/content/view/62/67/Comme les autres pendulaires Airborne l'Outback est distribué par Airborne France